

**GARAJE EDO KOTXETEGIETARAKO
ETARA SARTZEKO ORDENANTZA
ERREGULATZAILEA**

Apirilaren 2ko 7/ 1985 Toki Entitateko Oinarri Arautzailearen Legearen arabera, Eako Udalak beharrezkoa ikusi du udalerrian dauden eraikinetara espaloien gainetik autoak pasatzeko baimen-araubidea erregulatzeko.

Ordenantza horrekin aparkatzeko oztopo izan daitezkeen eraikinak eta erreserbak gero eta gehiago izan daitezela ekiditu gura da.

1. artikulua

Ordenanaren xedea, garajeetara, aparkalekuetara, industria gunetara eta lokaletara (leku erreserbadunak edo gabeak) espaloien gainetik sartzeko eta irtetzeko baimena emateko beharrezkoak diren baldintzak eta betekizunak erregulatzeko da. Arinago aipatutakoaz aprobetxatzeko beharrezkoa izango da nahitaezko baimena izatea.

2. artikulua.-Klaseak

Eako Udalak, sarbidean aparkatzeko debekua adieraziz, autoak sartzeko eta irtetzeko baimena eman dezake hurrengo kasuetan:

- a) Interes publiko eta orokorrarengatik eta erakundeen aurretiazko eskaera izanik, beti ere ordenantzan adierazitako baldintzak betez gero, baimena emango zaie zentro ofizialei, erakunde publikoei eta ongintzarako erakundeei.
- b) Eako Udalak funtzionamendua eta jarduna baimendutako establezimenduei, besteak beste, garaje pribatu edo publikoei, biltegi guneei, garraiorako lokalei, autoak konpontzeko establezimenduei, autobus eta tren geltokiei... baimena emango die.
- c) Behar den moduan baimendutako osasun eta asistentzia zentroei.

3. artikulua

Garajeetara sartzeko espaloien gainetik pasatzeko erreserba gabeko baimena emango da aparkatzea debekatuta dagoen kaleetan, ez baitute behar. Bide publikoetan aparkatzeko baldintzak aldatuz gero, arinago emandako baimenak indar gabe geratuko dira, eta jabeek baldintza berriei erreparatuz egin behar izango dute eskaera.

4. artikulua

Ordenantza honetan erregulatutako baimenak

**ORDENANZAREGULADORA DE ACCESO A
LOCALES DESTINADOS A GARAJES.**

De conformidad con lo dispuesto en el artículo 4 de la Ley 7/1985, de 2 de abril, Reguladora de las Bases de Régimen Local, el Ayuntamiento de Ea, ha estimado la necesidad de proceder a regular de manera independiente, el régimen de autorización para la concesión de pasos de vehículos a través de las aceras a inmuebles sitios en el término municipal, con o sin reserva de espacio; con esta ordenanza se pretende solucionar el problema de acceso a los garajes privados y evitar la proliferación innecesaria de las instalaciones y reservas que obstaculizan el estacionamiento.

Artículo 1 .

El objeto de la presente Ordenanza es la regulación de las condiciones y requisitos necesarios para la concesión de autorizaciones del aprovechamiento de entrada y salida de vehículos a través de las aceras para acceder a garajes, aparcamientos, actividades industriales, o locales, con o sin reserva de espacio. Para el disfrute de los aprovechamientos anteriores, es obligatorio contar con la preceptiva autorización.

Artículo 2.-Clases.

El Ayuntamiento de Ea podrá otorgar autorizaciones de entrada y salida de vehículos implicando prohibición de aparcamiento en la zona de acceso a los locales particulares o garajes en los siguientes supuestos:

- a) Cuando se trate de Centros Oficiales, Instituciones Públicas e Instituciones Benéficas por las razones de interés general y público que en cada caso concurren y previa solicitud de dichos Organismos, con cumplimiento de los requisitos que es prevean en esta ordenanza.
- b) A los locales destinados a garajes privados y públicos, actividades de almacenamiento, de transporte, de reparación de vehículos, estaciones de servicio y otros análogos, cuyo funcionamiento y actividad se hallen debidamente autorizados por el Ayuntamiento de Ea.
- c) A los Centros Sanitarios y Asistenciales debidamente autorizados.

Artículo 3 .

Las autorizaciones de paso a través de las aceras sin reserva de espacio se concederán para el acceso a garajes y aparcamientos en las calles en las que por existir prohibición de estacionamiento no lo precisen.

La modificación en cuanto a las condiciones de estacionamiento de estas vías públicas, dejará sin efecto las autorizaciones anteriores, siendo obligatorio para sus titulares solicitar la autorización que en consonancia con las nuevas circunstancias concurrentes permitan el paso de los vehículos a los locales.

Artículo 4 .

Las autorizaciones reguladas en la presente

<p>garajeen, aparkalekuen, gasolindegien eta abarren jabeak diren pertsona fisiko, juridiko edo jabeen komunitateei emango zaizkie.</p> <p>Baimena beste inork eskatuko balu, pasabidea jartzeko jabearen baimena erakutsi izan beharko du.</p> <p>Baimena izateak dagokion tasa ordaintzea dakar, eta tasok hiruhileko naturaletan kobratuko dira lizentzia eman den kasuetan, udalak dagokion plaka ematen duen momentutik hasita.</p> <p>Baimenak bi urteko epea izango du; epe hori bukatu aurretik, interesdunek urte bete baino gutxiagorako luzatu dezakete baimena.</p>	<p>Ordenanza se concederán a las personas físicas, jurídicas o comunidades de propietarios que figuren como titulares de los garajes, aparcamientos, gasolineras, o locales correspondientes.</p> <p>Cuando la autorización es solicitada por un inquilino deberá aportar autorización del propietario para la instalación del vado correspondiente.</p> <p>La concesión de estas autorizaciones dará lugar al devengo de la correspondiente tasa, que se prorrateará por trimestres naturales en los casos de concesión de licencia, a partir de la fecha de concesión de la correspondiente placa por el Ayuntamiento.</p> <p>La autorización se concederá por un periodo de dos años. Antes de finalizar el mismo, los interesados podrán solicitar una prórroga por un periodo no superior a un año</p>
<p>5. artikulua</p> <p>Lokaletan autoen sartu-irtenetarako bide publikoak eta espaloiak erabiltzea erabilera eta aprobetxamendu berezia da, ongi paratuak irtengo dira interesatu pribatuak, eta horiek erabilera orokorrerako oztopo dira.</p> <p>Hori dela eta, baimen horiek izaera berezia eta murriztailea izango dute, eta jabego eskubidea salbu eta hirugarren bati kalterik egin gabe emango dira.</p> <p>Baimenok ez dute inoiz onuradunen alde inolako eskubide subjektiborik izango eta interes publikoa, urbanistikoa edo baimen berriak direla eta, edozein momentutan baliogabetu daitezke, beti ere aurretiaz interesatuari abisatuta.</p> <p>Bestalde, baimenok indargabetuta geratuko dira interes orokorra dela eta udalak jai, merkatu, obrak... antolatzen dituenean.</p>	<p>Artículo 5 .</p> <p>La utilización de las aceras y vías públicas para entrada y salida de vehículos a los locales destinados a garaje constituyen un uso y aprovechamiento especial, que benefician a particulares interesados y producen limitaciones al uso general de las mismas.</p> <p>En consecuencia, estas autorizaciones tendrán siempre carácter discrecional y restrictivo concediéndose salvo el derecho de propiedad y sin perjuicio de terceros. No crearán ningún derecho subjetivo a favor de los beneficiarios, pudiendo ser revocadas en cualquier momento por razones de interés público, urbanístico, o adopción de nuevas autorizaciones, previa audiencia al interesado.</p> <p>Por otra parte y en consideración a los intereses generales se entenderán suspendidas durante los días y horas que pudieran establecerse, cuando las vías públicas en que se encuentran los accesos resulten afectadas por celebraciones de actos, fiestas, mercados o ferias de carácter tradicional, obras públicas o privadas programadas o autorizadas por el Ayuntamiento.</p>
<p>6. artikulua.-Dokumentazioa</p> <p>Ordenantzan agertzen diren baimenak eskatzeko, interesatuak berak eskatu beharko du arauzko inprimakiaren bitartez eta jarraian adierazitako dokumentuekin batera:</p> <p>1. Dokumentu orokorrak:</p> <p>a) Eskatzailearen NANaren fotokopia</p> <p>b) Finka eta lokalen jabea edo errentaria izataren ziurtagiria.</p> <p>c) Dokumentazio grafikoa:</p> <p>- Pasabidearen kokapena adieraziz kotak ezarrita dituen planoak, eskala: 1/500 eta lokalarena 1/100, lokalean gutxienez auto bat sar daitekela ziurtatuz.</p> <p>- Lokalean sartzeko atearen argazkia</p> <p>- Kaltetutako elementu aipagarrien eta hiri-altzairuen zehaztapena.</p> <p>2. Dokumentu partikularrak:</p> <p>a) Duela gutxi eraikitako etxeen lehen erabilerarako lizentziaren fotokopia.</p>	<p>Artículo 6.-Documentación.</p> <p>La solicitud de las autorizaciones que se contienen en esta Ordenanza se realizará a instancia de los interesados por medio del impreso reglamentario, acompañado de los documentos que se indican en los apartados siguientes:</p> <p>1. Documentos generales:</p> <p>a) Fotocopia del D.N.I. del solicitante.</p> <p>b) Justificación de ser propietario o arrendatario de las fincas o locales.</p> <p>c) Documentación gráfica en la que se represente con exactitud:</p> <p>- Planos acotados de emplazamiento del vado a escala 1/500 y del local a escala 1/100, justificando que la finca pueda albergar, al menos, 1 vehículo automóvil.</p> <p>- Fotografía de la puerta de acceso al local, o del lugar donde se quiera instalar.</p> <p>- Determinación en su caso de los elementos</p>

<p>b) Aktibitate lizentziaren fotokopia, merkatalguneetan, industrian, denda eta zerbitzuetan, eta lokalaren jarduera ekonomikoen gaineko zergen fotokopia.</p> <p>c) Gutxienez lau auto gorde daitezkeen lokalak garajerako erabiltzeko aktibitate lizentziaren fotokopia.</p> <p>7. artikulua.-Baldintza teknikoak Garaje izateko etxe eta finketan zabaldutako tokiek-nahiz eta aparkatzeko erreserba izan edo ez, edota espaloiko ertza bajatu behar den ala ez- berdin da, guztiek bete behar dituzte baldintzok:</p> <p>a) Garajera sartzeko atea ezin da bide publikoan dagoen edozein elementu aipagarrien edo argizutoinen aurrez aurre egon.</p> <p>b) Kale batzuk lar eztuak izateagatik edo kale batzutan trafiko handia dagoelako, udalak garajea zabaltzea debakatu dezake.</p> <p>c) Pasabideen luzera maximoa izango da: - Norantza biko kaleetan 5 metrokoa. - 4 metrokoa 12 m edo gehiagoko zabalera dituzten bideetan. - 3 metrokoak 12 m baino gutxiagoko zabalera dituzten bideetan. - Pasabidearen zabalera ez da inoiz lokaleko atea baino handiagoa izango.</p> <p>d) Pasabidea egiteko modua obrako lizentzian zehaztuko da.</p> <p>8. artikulua.-Espaloiko ertza bajatzea Udaleko zerbitzu teknikoek beharrezkoa ikusten badute espaloiko ertza bajatu egin behar dela, udaleko teknikoak lizentzia eman aurretik idatzitako txostenean adierazten duen moduan egin beharko da. Ez da inola ere onartuko garajeetara sartzeko aldapak edo antzeko elementuak errepidea edo espaloia okupatuz jartzea.</p> <p>9. artikulua.-Seinaleak Seinalea fatxada-horman erantsita egongo da, hain zuzen ere sartzeko atean kokatuta. Eraikinaren ezaugarriek ez badute aukera hori ematen salbuezpena egingo da, hala ere argi geratu behar da zein den sartu-irtenak egiteko atea.</p> <p>Arrazoi jakinengatik atzeramandako eraikinetan edo beste egoera berezietan, plakaren kopia bat jarri</p>	<p>ornamentales o de mobiliario urbano que pudieran verse afectados.</p> <p>2. Documentos particulares:</p> <p>a) Fotocopia de la licencia de primera ocupación, para edificios o viviendas de reciente construcción.</p> <p>b) Fotocopia de licencia de actividad o instalación por lo que respecta a actividades mercantiles, industriales, comerciales o de servicios, en la que se comprenda la reserva de espacio para vehículos y fotocopia del Impuesto de actividades económicas correspondiente de dicho local.</p> <p>c) Fotocopia de licencia de actividad para uso de garaje por lo que respecta a locales que puedan albergar un mínimo de cuatro vehículos.</p> <p>Artículo 7.-Condiciones técnicas. La apertura de huecos en fincas e inmuebles para acceso a cocheras, ya sea con reserva de espacio en cualquiera de sus modalidades o sin él y precise o no, rebaje de bordillo, deberá cumplir las siguientes condiciones:</p> <p>a) La puerta de acceso a la cochera no podrá estar enfrentada con postes del alumbrado público o con árboles u otros elementos ornamentales de la vía pública.</p> <p>b) Cuando las dimensiones reducidas de determinadas calles o la intensidad del tráfico lo aconsejen, el Ayuntamiento podrá prohibir la apertura de cochera y la entrada y salida de vehículos, en las calles o en los tramos de aquellas que se estime necesario.</p> <p>c) La longitud máxima de los vados será: - De 5 m. para los accesos de doble sentido. - De 4 m. para los accesos situados en viales de anchura igual o superior a 12 m. - De 3 m. para los accesos situados en viales de anchura inferior a 12 m. - En ningún caso la anchura del vado será superior a la de la puerta del local o finca al que da servicio.</p> <p>d) La forma de ejecutar el vado quedará definida en la licencia de obra pudiendo ser:</p> <p>Artículo 8.-Rebaje de bordillo . En los casos en los que, por los servicios técnicos municipales se indique la necesidad de proceder a la práctica del rebaje del bordillo, se llevará a cabo en las condiciones que establezca el técnico municipal en el informe que emita con carácter previo a la concesión de la oportuna autorización. No se permitirá el acceso a garajes, aparcamientos o locales mediante la colocación de rampas o elementos similares, provisionales o definitivos ocupando la calzada o la acera.</p> <p>Artículo 9.-Señalización. La señalización estará necesariamente adosada a la fachada, colocada sobre la puerta de acceso, salvo que las características de la edificación no lo permitan, en cuyo caso se situará en cualquier otro lugar de forma que inequívocamente se identifique la puerta de entrada y salida. Por razones excepcionales, como la existencia de edificios retranqueados u otras circunstancias especiales, se</p>
---	---

<p>daiteke ezpaloiara joatea errazteko.</p> <p>Eako Udalak seinale bertikala homologatuko du, eta beronek dagokion zenbakia izango ditu.</p> <p>Lokalaren jabea behartuta egongo da seinalea egoera onean mantentzen, eta argi eta garbi ikus daiten. Ondoren aipatuko den seinale osagarria, ordea, udalaren eskumena izango da.</p> <p>10. Artikulua.-Seinale osagarria Segurtasun edo arrazoi teknikoengatik udaleko zerbitzu teknikoek seinaleen kopia bat edo elementu osagarriak jar ditzazkete. Kasu batzuetan galtzada edo espaloia lar eztua denez, pasabidearen aurreko zatian ere aparkatzea debekatu behar izango da, horretarako, interesatuak aurretik beharrezko espedientea aurkeztu beharko du. Baimen osagarri horrek tasa jakin bat ordaintzea dakar.</p> <p>11. artikulua.-Jabearen betebeharrak Lizentziadun jabea behartuta dago: - Pasabide aurrean dagoen espaloiko zorua garbitzen eta mantentzen. - Emandako lizentzian zehaztuko zaion erara espaloiko ertza bere kabuz bajatzen. - Udalaren arabera espaloiko zorua zaharkitua dagoenean bere kabuz berritzen. - Plakak egoera onean mantentzen eta udalak esandako lekuan jartzen. - Plaka zaharkitua, jausi edo galduz gero, udalari eskatu behar zaio aurretiaz ordainduta.</p> <p>12. Artikulua.-Titulartasun aldaketak Pasabideeterako lizentzia emateko ordenantza honetan batzen diren baimenak, edozein motatakoak izanik, eskualdagarriak izango dira; beti ere eman zen momentuan kontuan izaniko baldintzak aldatu ez badira. Aurretik udal-zerbitzuek ikuskapena egingo du. Udaletxera, beste gauza batzuen artean lehengo jabea ados agertu dela adierazten duen idatzia aurkeztu beharko da.</p> <p>13. Artikulua.-Ezaugarrien aldaketak Handitzeko, txikitze edo pasabideetan aldaketak egiteko baimena eskatu beharko du jabeak, baimena eskuratzeko egin zituen pauso bertsuak emanaz. Eraikina botaz gero, plaka udaletxera bueltatu beharra dago bertan baja emateko.</p>	<p>podrá señalar con un duplicado para facilitar el acceso a la acera. La señalización vertical será del modelo homologado por este Ayuntamiento y contendrá en todo caso el número de licencia El titular de la autorización estará obligado a mantener la señalización vertical en las debidas condiciones de conservación y visibilidad, salvo por lo que respecta a la señalización complementaria de carácter vertical que se indica en el artículo siguiente, que corresponderá a la competencia municipal.</p> <p>Artículo 10.-Señalización complementaria. Por razones técnicas o de seguridad, los servicios Técnicos municipales podrán proponer la instalación de duplicados de dichas señales o elementos complementarios. En aquellos casos, en los que por las reducidas dimensiones de la calzada o de las aceras, fuera necesario prohibir también el estacionamiento en la parte de enfrente del vado para permitir la maniobrabilidad del vehículo, será necesario la tramitación del correspondiente expediente previa solicitud del interesado. La concesión de esta autorización obligará al pago de la tasa establecida.</p> <p>Artículo 11.-Obligaciones del titular. El titular de la licencia estará obligado a: - Conservación y limpieza del pavimento de acera situado frente al vado. - Realizar a su costa el rebaje del bordillo y acera conforme a las especificaciones que establecerá el Ayuntamiento en la licencia. - Renovar a su costa el pavimento de la acera cuando a juicio del Ayuntamiento se encuentre manifiestamente deteriorado. - Colocar y mantener las placas de señalización en perfecto estado de conservación y colocadas en el lugar establecido por el Ayuntamiento. - En caso de deterioro, desprendimiento o pérdida de las placas, solicitará otra nueva al Ayuntamiento, quien las entregará previo del abono de su importe.</p> <p>Artículo 12.-Cambios de titularidad. Las autorizaciones contempladas en esta Ordenanza a efectos de autorizaciones de vados, en cualquiera de sus modalidades, serán transmisibles, siempre y cuando no varíen las condiciones que motivaron su otorgamiento, previa inspección por los servicios municipales. A tales efectos se realizará comunicación al Ayuntamiento mediante un escrito en el cual deberá constar entre otras circunstancias, que el antiguo titular manifiesta su conformidad.</p> <p>Artículo 13.-Cambios en las características. Las ampliaciones, reducciones o modificaciones en los vados deberán solicitarse por su titular siguiendo el mismo trámite que para su concesión. En caso de demolición del edificio será obligatoria la entrega de la placa existente en el Ayuntamiento,</p>
--	--

Gainerako kasuetan, lizentziari baja emateko lehendabizi udalari jakinarazi behar zaio eta jabeak seinale guztiak kendu beharko ditu. Udal-zerbitzuek hori egiaztatu ostean-zeintzuk eskumena duten espaloia lehenengo egoerara bueltatzeko obrak egiteko- baja onartzeko bideari hasiera emango zaio.

14. artikulua.-Lizentziak deuseztatzea

1. Ordenantzan adierazitako eginkizunak ez badira betetzen, pasabiderako lizentziak segidan deuseztatuak izango dira.

Bereziki, jarraian zerrendatutako eginkizunak ez betetzearren gertatuko da:

- Lurzorua egoera onean ez izatea.
 - Pasabidea ez erabiltzea edo txarto erabiltzea.
 - Lizentzia izateagatik ordaindu beharreko tasak ez ordaintzea.
 - Lokalak ordenantza honetan eskatzen den behar beste leku ez izatea.
 - Hasiera batean jabeak ezarritako helburuetarako ez erabiltzea lokala, hau da, ezin daiteke beste eginkizun batzuetarako erabiltzea.
 - Lizentzia-eskaera egin zenean adierazitako baldintzak aldatzea.
 - Orokorrean, ordenantzaren bidez jabeari ezarritako edozein eginkizun ez betetzearren.
2. Era berean, eta aurretiaz espedientearen berri emanez, Eako Udalak eskumena du emandako baimenak indar gabe uzteko, eta edozein momentutan kalte-ordainik jaso gabe ere.

15. artikulua.-Egilespenerako eskumena duen organoa

Baimenok alkatetzak emango ditu.

Udal-zerbitzu teknikoek lekua ikuskatu ondoren informazioa emango dute eta espedientea ofizio ad instantzia bidez egingo da. Jarraian aproposa den akordioa hartuko da, aurretiaz dagokion Informazio-batzordearen irizpenarekin.

16. artikulua.-Ikuskapena eta zaintza

Udalak beharrezkoak derizkion kontrolak eta ikuskapenak egin ditzake. Horiei eragozpenak jarriz gero edo ezetza emanez gero, baimena iraungi egingo da.

17. artikulua.-Arau-haustek

Bide segurtasuna eta trafikoaren legeldian batutako arau-hausteei kalte egin gabe:

a) Arau-hauste arinak:

1. Garaje batetik espaloi gainetik sartu-irtena egitea beharrezko baimena eduki gabe.

la cual será dada de baja.

En el resto de los casos, la baja en el uso de las licencias de vado deberá ser comunicada a la Administración municipal, debiendo ser suprimida previamente por su titular toda señalización indicativa. Tras la comprobación pertinente por los servicios municipales, que podrán determinar las oportunas medidas para el restablecimiento de la acera a su estado inicial en caso de que se encontrase rebajado el bordillo, se procederá a la aceptación de la baja solicitada, dejando de devengarse la tasa a partir del trimestre natural siguiente.

Artículo 14.-Anulación de las licencias.

1. Las licencias de vado quedarán automáticamente anuladas por incumplimiento de cualquiera de las obligaciones impuestas en esta ordenanza, previa tramitación del oportuno expediente, y en particular por:

- No conservar en perfecto estado el pavimento.
- No uso o uso indebido del vado.
- Falta de pago de las tasas correspondientes a la licencia de vado.
- No tener el local la capacidad exigida en esta ordenanza.
- Destinar el local a fines distintos a los declarados por el titular.
- Modificación de las circunstancias en base a las que se concedió la licencia.
- En general, por incumplimiento de cualquiera de las obligaciones impuestas al titular por esta Ordenanza.

2. Asimismo, y previa tramitación del oportuno expediente, el Ayuntamiento de Ea se reserva el derecho a dejar sin efecto las autorizaciones a que se refiere esta Ordenanza en cualquier momento sin derecho a indemnización alguna por parte de quienes las disfruten y atendiendo siempre a circunstancias de interés general.

Artículo 15.-Organo competente para su otorgamiento.

Las autorizaciones contempladas en esta Ordenanza serán concedidas por la Alcaldía.

El expediente se iniciará de oficio o a instancia de parte, siendo informado por los servicios técnicos municipales, tras las correspondiente inspección. A continuación se adoptará el acuerdo que se estime procedente, previo dictamen de la Comisión informativa que corresponda.

Artículo 16.-Inspección y vigilancia.

El Ayuntamiento podrá realizar las comprobaciones e inspecciones que considere oportunas. La resistencia o negativa a permitir las traerá consigo la caducidad del permiso.

Artículo 17.-Infracciones.

Sin perjuicio de las infracciones que puedan estar contempladas en la legislación correspondiente en materia de tráfico y seguridad vial, se consideran las siguientes:

a) Infracciones leves:

<p>2. Xedapen iraunkorrean adierazitako epeetan lokalaren egoera erregulatu ez izanagatik.</p> <p>3. Fatxada-hormako seinalea osatu gabe edo txarto jarrita edukitzea.</p> <p>4. Autoa igarotzeko besterik ez den tokiaren erreserba beste edozertarako erabiltzea.</p> <p>5. Ordenantza honetan adierazitako beste edozein arau-hauste.</p> <p>B) Arau-hauste larriak:</p> <p>1. Pasabiderako erreserba izatearen seinalea jartzea aurretik horretarako lizentzia lortu gabe edo arautu gabeko plakak jartzea..</p> <p>2. Autoen sartu-irtenak direla eta, espaloian eragindako matxurak ez konpontzea.</p> <p>3. Arau-hauste arinak behin eta berriz egitea.</p> <p>4. Autoa bera erreserbarako gordetako tokian aparkatzea.</p> <p>5. Lizentzia eskatzerakoan erabilitako datuak aldatzea, desitxuratzea.</p> <p>6. Aparkatzeko lekuan oztopoak jartzea, erreserba izanik edo ez izanik.</p> <p>7. Igobide edo arrapala eramangarriak normaltasunez erabiltzea.</p> <p>8. Udalaren baimenik gabe arrapalak jartzea edo espaloi-ertzak bajatzea.</p> <p>9. Udalaren baimenik gabe trafiko-diskoak jartzea.</p> <p>C) Arau-hauste oso larriak:</p> <p>- Arau-hauste larriak behin eta berriz egitea.</p> <p>18. artikulua.-Zigorrak</p> <p>Aurreko artikuluan aipatutako arau-hausteez hurrengo zigorrak ekar ditzazkete:</p> <p>a) Arau-hauste arinen kasuan:</p> <p>- 300, 51 eurotara hel daitekeen izuna.</p> <p>b) Arau-hauste larrien kasuan:</p> <p>- 300,51 eurotatik 601,01 eurotara hel daitezkeen zigorrak.</p> <p>c) Arau-hauste oso larrien kasuan:</p> <p>- 601,01 eurotatik 901,52 eurotara hel daitezkeen zigorrak.</p> <p>1 Xedapen iragankorra</p> <p>Udala herrian dauden lokal eta garaje guztiak erregulatzen eta aztertzen hasiko da. Beraz, udalerrian erreserba adierazteko edozein seinale daukaten garaje edo lokaletako jabeek bi hilabeteren buruan udaletxean beharrezkoa den lizentzia eskatu beharko dute. Udalak erabakiko du baldintzen arabera lizentzia ematea edo ez ematea. Pasabiderako lizentzia ukatuz gero, jabeak seinale hori kendu beharko du 10 eguneko epean, ez badu horrela egiten udalak berak kenduko du.</p>	<p>1. El acceder o salir de un garaje a través de la acera, sin contar con la autorización correspondiente.</p> <p>2. No haber regularizado la situación del local, garaje o actividad, dentro de los plazos contemplados en la disposición transitoria.</p> <p>3. Mantener incompleta o de forma incorrecta la señalización en fachada.</p> <p>4. Hacer uno incorrecto del espacio de reserva de la acera que no puede ser otro que el paso de vehículo.</p> <p>5. Cualquier otra infracción a los preceptos de la presente Ordenanza.</p> <p>b) Infracciones graves:</p> <p>1. La señalización de una reserva de vado sin haber obtenido la correspondiente autorización o la colocación de placas no reglamentarias.</p> <p>2. El no proceder a la reparación de los desperfectos ocasionados en las aceras con motivo del uso especial que comporta la entrada y salida de vehículos, tras ser requerido para ello en los plazos establecidos.</p> <p>3. La reincidencia en las faltas leves.</p> <p>4. Aparcar el propio vehículo en el espacio destinado a reserva.</p> <p>5. Falsar los datos aportados en la solicitud de la licencia.</p> <p>6. Colocar obstáculos para reservar espacio, esté o no autorizada la reserva.</p> <p>7. Utilizar rampas portátiles de forma habitual.</p> <p>8. Instalar rampas fijas o rebajar los bordillos sin autorización municipal.</p> <p>9. Instalar discos de tráfico sin autorización municipal.</p> <p>C) Infracciones muy graves:</p> <p>- La reincidencia en faltas graves.</p> <p>Artículo 18.-Sanciones.</p> <p>Las infracciones a que se refiere el artículo anterior podrán dar lugar a la imposición de las siguientes sanciones.</p> <p>a) En caso de las infracciones leves:</p> <p>- Multa de hasta 300, 51 euros.</p> <p>b) En caso de las infracciones graves.</p> <p>- Multa de 300,51 euros a 601,01 euros.</p> <p>c) En caso de las infracciones muy graves:</p> <p>- Multa de 601,01 euros a 901,52 euros.</p> <p>Disposición transitoria 1.ª.</p> <p>El Ayuntamiento procederá a la actualización y regularización de todos los garajes existentes en el municipio, en consonancia con las disposiciones de esta Ordenanza. En consecuencia, todos los propietarios de locales o fincas que actualmente vienen destinándose a garajes o guardas de vehículos y tengan instaladas o pintadas en las puertas o fachadas de los locales cualquier distintivo o aviso de reserva de paso, deberán solicitar en el Ayuntamiento, en el plazo de dos meses desde la entrada en vigor de la ordenanza la</p>
--	---

<p>En vigor, con las modificaciones realizadas para el 2.007 Ean, 2006ko martxoaren 23an.-Alkatea, Asier Madarieta Juarista</p>	<p>correspondiente licencia de vado. El Ayuntamiento, tras la oportuna inspección del local y previo informe del técnico correspondiente, concederá o denegará la licencia. En caso de que sea denegada la autorización de vado el interesado deberá proceder a la retirada del distintivo en el plazo máximo de 10 días, siendo en caso contrario retirada por personal del Ayuntamiento. Disposición final. Esta ordenanza en su redacción actual, estará en vigor hasta su modificación</p>
---	--