

EAKO UDALA IRAGARKIA

Osoko Bilkurak 2005eko maiatzaren 3an egindako batzarrean hartutako 6. erabakiaren bitartez, hasieran onetsi zen Taxiaren Udal Araudia, Eusko Legebiltzarraren araudiari egokitzeko.

Hori dela eta, horri buruzko iragarkia argitaratu zen Bizkaiko Aldizkari Ofizialean, erreklamazioak eta iradokizunak aurkeztu ahal izan zitezen. Aipatutako iragarki horretan adierazi zen inork alegaziorik aurkeztuko ez balu, espedientea behin betiko onetsi zela ulertuko zela.

Jendaurrean azaltzeko tramitean inolako alegaziorik aurkeztu ez denez, Toki Araubidearen Oinarriak arautu zituen apirilaren 2ko 7/1985 Legearen 70.2 artikuluan 65. artikuluari buruz xedatutakoa betetzeko, jarraian «Taxien Udal Araudia» izeneko testua osorik argitaratuko da, indarrean sartu dadin:

TAXIEN UDAL ARAUDIA.

I. KAPITULUA.

ARAU OROKORRAK.

1. artikulua.-Araudiaren helburua eta aplikazio eremua.

Araudi honen helburua EAn bidaiariak herri barruan autoan garraiatzeko zerbitzu publikoa arautzea da. Honakoak arautuko dira, besteak beste, hiri garraiorako lizentziak emateko eta erabiltzeko araubidea, batetik, eta berritzekoa eta ezeztatzekoa, bestetik.

2. Artikulua.-Printzipio nagusiak.

Pertsonen garraio publikoa autoz eskaintzeko edo egiteko, udal lizentzia behar da. Lizentzia horrek baimena ematen dio titular bakar bati bidaiarien garraio publikoa autoetan egiteko, gidari bakarrarekin eta ibilgailu bakar eta jakin batekin.

II. KAPITULUA.

JARDUERARAKO ARAUBIDE JURIDIKOA. LEHENENGO ATALA. ERABILTZAILAK.

3. artikulua.-Erabiltzaileen betebeharrak.

Erabiltzaileek zerbitzua erabiltzeko ezarritako arauak bete beharko dituzte eta, nolahi ere, honako betebeharrak izango dituzte:

- Ibilgailua mugitzen ari den bitartean, ez sartzea, ez irtetea.
- Ibilgailua martxan dagoen bitartean gidariaren arreta galarazi edo haren lana oztopatu dezakeen

AYUNTAMIENTO DE EA ANUNCIO

Mediante acuerdo plenario nº 6 adoptado en la sesión celebrada el día 3 de mayo de 2005, se aprobó con carácter inicial el Reglamento Municipal del Taxi, a efectos de acomodarlo a la normativa del Parlamento Vasco. Por ello, se publicó el correspondiente anuncio en el «Boletín Oficial de Bizkaia» a efectos de presentación de reclamaciones y sugerencias. En el citado anuncio se indicaba que en el supuesto de no aportación de alegaciones se entenderá aprobado el expediente con carácter definitivo.

Como quiera que en el trámite de exposición al público no se aportaron alegaciones, en cumplimiento de lo dispuesto en el artículo 70.2, en relación con el artículo 65 de la Ley 7/1985, de 2 abril, reguladora de las Bases de Régimen Local, se publica a continuación el texto íntegro del denominado «Reglamento Municipal del Taxi», a efectos de su entrada en vigor:

REGLAMENTO MUNICIPAL DEL TAXI.

CAPITULO I

NORMAS GENERALES.

Artículo 1.-Objeto del Reglamento y ámbito de aplicación.

El objeto del presente Reglamento es la regulación del servicio de transporte público urbano de viajeros realizados en vehículos de turismo en el término municipal de EA regulando entre otros aspectos, el régimen de otorgamiento y utilización, modificación y revocación de las licencias de transporte urbano.

Artículo 2.-Principios Generales.

Para ofrecer o efectuar un transporte público urbano de personas con automóvil, una persona debe estar autorizada por una licencia municipal que ampara exclusivamente el ejercicio de la actividad de transporte urbano público de viajeros realizado en vehículos de turismo a un solo titular, realizada por un solo conductor y por medio de un solo y determinado vehículo.

CAPITULO II

REGIMEN JURIDICO PARA EL DESEMPEÑO DE LA ACTIVIDAD. SECCION PRIMERA. DE LOS USUARIOS.

Artículo 3.-Obligaciones de los usuarios.

Los usuarios deberán cumplir las reglas de utilización del servicio que se establezcan y en todo caso tendrán las siguientes obligaciones:

- No subir ni bajar del vehículo estando éste en movimiento.
- No realizar sin causa justificada acto alguno susceptible de distraer la atención del conductor o

ezer ez egitea, horretarako funtsezko arrazoirik ez bada.

- c) Gidariaren edo beste edozeinen osotasun fisikorako arriskutsua den ezer ez egitea.
- d) Ibilgailua hondatu edo zikinduko duen ezer ez egitea.
- e) Lizentzia edo baimena duen titularrarentzat edo ibilgailuko gidariarentzat gogaikarria edo iraingarria gerta litekeen jarrerarik ez izatea.

4. artikulua.-Erabiltzaileen eskubideak.

Erabiltzaileek honako eskubideak dituzte:

- a) Oro har, garraiolariak arreta berezia jartzea, zerbitzuak emateko araubidea betetzeko.
- b) Garraiolariak erabiltzaileek eskatutako zerbitzua ematea; beti ere, erabiltzaileek aurreko artikuluan jasotako betebeharrak betetzen badituzte.
- c) Garraiolariak erabiltzaileekin gizalegez jokatzeari.
- d) Hala eskatuz gero, garraiolariak araudi honetako 8.a) artikuluan xedatutakoari jarraikiz zerbitzua ez emateko dituen arrazoiak idatziz jasotzea.
- e) 50 euro bitarteko kanbioak txanponetan edo billetetan eskuratzea.
- f) Indarrean dagoen legedian ezarritako tarifa ezartzea.
- g) Erabiltzaileak hala eskatuz gero, ordainagiria ematea.

BIGARREN ATALA. GARRAIOLARIAK.

5. artikulua.-Garraiolariak.

Araudi honen ondoreetarako garraiolariak izango dira dagokien udal lizentzia izan eta 1. artikuluko garraio lanak egiten dituzten titular guztiak.

6. artikulua.-Lizentzia lortzeko administrazio eskakizunak.

Lizentziak lortzeko beharrezkoa izango da honako betekizunak betetzen dituztela egiaztatzea:

- a) Pertsona fisikoa dela; pertsona bat baino gehiagoz osaturiko taldeei ez zaie lizentziarik emango.
- b) Beste lizentziarik ez duela.
- c) Indarrean dagoen legediak ezarritako zerga betebeharrak betetzen dituela.
- d) Indarrean dagoen legediak ezarritako lan, gizarte edo administrazio arloko betebeharrak betetzen dituela.
- e) Lizentziarekin lotuta dagoen ibilgailuak kapitulu honetako bosgarren atalean aurreikusitako baldintzak bete beharko ditu, eta lizentzia eskatutakoan ezingo ditu bi urte baino gehiago izan lehenbiziko matrikulatu zenetik, matrikulatu zen herrialdea edozein izanda ere. Autotaxi lizentzia eta horretarako ibilgailua batera besterentzen ez

entorpecer su labor cuando el vehículo se encuentre en marcha.

- c) No realizar comportamiento alguno que implique peligro para la integridad física del conductor o de otros.
- d) No llevar a cabo acciones que puedan implicar deterioro o causar suciedad en los vehículos.
- e) No mantener actitudes que puedan resultar molestas u ofensivas para el titular de la correspondiente licencia o autorización o en su caso para el conductor del vehículo.

Artículo 4.-Derechos de los Usuarios.

Los usuarios tienen los siguientes derechos:

- a) Con carácter general, a que el transportista observe el máximo cuidado para el mejor cumplimiento del régimen de prestación de los servicios.
- b) A ser atendido por el transportista en el servicio que demande, siempre que la solicitud del mismo se acomode a las obligaciones previstas en el artículo anterior.
- c) A que el transportista observe un comportamiento correcto con los usuarios.
- d) A recibir del transportista por escrito, si así lo demanda, las causas de la negativa de prestar el servicio de conformidad con lo dispuesto en el artículo 8.a) del presente Reglamento.
- e) A que se le proporcione cambio de moneda metálica o billetes hasta la cantidad de 50 euros.
- f) A que se le aplique el régimen tarifario establecido en la legislación vigente.
- g) A que emita, a petición del usuario, documento justificativo de pago.

SECCION SEGUNDA. DE LOS TRANSPORTISTAS.

Artículo 5.-De los transportistas.

Son transportistas, a los efectos del presente Reglamento, los que, siendo titulares de la oportuna licencia municipal efectúen las operaciones de transporte a que se refiere el artículo 1.

Artículo 6.-Requisitos administrativos para la obtención de licencias.

Para la obtención de las licencias será necesario acreditar el cumplimiento de los siguientes requisitos:

- a) Ser persona física, no pudiendo otorgarse las licencias de forma conjunta a más de una persona.
- b) No ser titular de otra licencia.
- c) Cumplir las obligaciones de carácter fiscal establecidas por la legislación vigente.
- d) Cumplir las obligaciones de carácter laboral, social u administrativo exigidas por la legislación vigente.
- e) El vehículo al que haya de referirse la licencia habrá de cumplir los requisitos previstos en la sección quinta de este capítulo y en el momento en que se solicite la licencia no podrá tener una antigüedad superior a dos años, contados desde su primera matriculación, cualquiera que sea el país en que ésta se haya producido, a excepción de cuando

direnean izan ezik.

f) Egiten duten garraio-zerbitzuaren ondorioz erabiltzaileei kalterik eginez gero ere, kalte guzti horietarako erantzukizun zibileko aseguruua duela. Aseguru poliza ituntzea ere nahitaezkoa izango da, legeria bereziaren arabera estali behar diren gainontzeko arrisku guztiak estaltzeko.

g) Hurrengo artikuluetan araututa dauden gaitasun profesional, ekonomiko eta ohoragarritasun baldintzak bete beharko dira.

7. artikulua.-Garraiolarien betebeharrak.

Garraiolariak betebeharrak hauek dituzte:

- a) Eskatutako zerbitzua egin beharko dute, ibilgailua libre baldin bada eta eskaria erabiltzaileen 4. artikuluan aurreikusitako betebeharrei egokitzen bazaio.
- b) Ezingo dute eraman lizentzian baimendutako jarlekuak baino bidaiari gehiago.
- c) Zerbitzua emateko araubidea ahalik eta hobekien betetzen saiatuko dira, eta zerbitzuak tarifa-araubideari jarraikiz kobratuko dituzte.
- d) Erabiltzaileekin gizalegez jokatuko dute.
- e) Ibilgailuan begi bistan eramango dituzte, erabiltzaileen eta ikuskaritzen esku egon daitezen, nahitaezko lizentziak eta baimenak, indarrean dauden tarifak eta gaitzen duen tituluaren arabera nahitaezkoak diren beste agiri guztiak.
- f) Jarduera pertsonala izango da eta dedikazio osoa eta eskusiboa izango du.
- g) Bidaiariak ahaztutako gauzak aurkitzen baditu garraiolariak ibilgailuaren barruan, berehala itzuli beharko ditu hori egiterik balego. Bestela, berriz, gauza horiek udaltzaingora eramango dira 72 (hirurogeita hamabi) ordu igaro baino lehen, zerbitzua eskaini zen ordua, amaitu zen tokia eta pertsonaren edo pertsonen deskribapena adierazi beharko dira, eta galdutako gauzak entregatu izanaren ziurtagiria eskatu ahal izango da.

8. artikulua.-Garraiolarien eskubideak.

Honako eskubideak izango dituzte garraiolariak:

- a) Zerbitzua eskaintzeari uko egin ahal izango diote zerbitzua legez kanpoko zerbaiterako baldin bada, bidaiariaren, gidariaren edo beste batzuen segurtasun edo osotasun fisikoarentzako arriskutsua bada edo ibilgailua kaltetzeko inguruabarrak baldin badaude.
- b) Araudi honetako 3. artikuluan aurreikusitako betebeharrak bete beharko dituzte erabiltzaileek.

HIRUGARREN ATALA.

LIZENTZIEN BALDINTZAK.

9. artikulua.-Gaitzen duten tituluak.

- 1. Garraio publikoko zerbitzua eskaintzeko,

se transfiera conjuntamente la licencia de autotaxi y el vehículo destinado a la misma.

f) Tener cubierta la responsabilidad civil por cuantos daños y perjuicios puedan causar a los usuarios con ocasión del servicio de transporte que realicen. Será también obligatorio concertar la póliza de seguros que cubrirá todos los demás riesgos a los que obliga la legislación específica.

g) El cumplimiento de los requisitos de capacitación profesional, capacidad económica y honorabilidad regulados en los siguientes artículos.

Artículo 7.-Obligaciones de los transportistas.

Los transportistas, están obligados a:

- a) Prestar el servicio que se le demande, siempre que el vehículo esté en situación de libre y la solicitud del mismo se acomode a las obligaciones previstas en el artículo 4 para los usuarios.
- b) No transportar un número de viajeros superior al de las plazas autorizadas en la licencia o autorización.
- c) Observar el máximo cuidado para el mejor cumplimiento del régimen de prestación de los servicios, procediendo al cobro de servicios conforme al régimen tarifario.
- d) Observar un comportamiento correcto con los usuarios.
- e) Portar en el vehículo, en su caso de forma visible, y mantener a disposición de los usuarios y de la inspección las licencias y autorizaciones preceptivas, las tarifas vigentes y todos aquellos otros documentos que de acuerdo con los títulos habilitantes resulten preceptivos.
- f) Ejercer la actividad de forma personal y en régimen de plena y exclusiva dedicación.
- g) Cuando el transportista se encuentre en el interior del vehículo objetos olvidados por los viajeros, deberá entregarlos en el acto, si ello fuera factible. En su defecto, tales objetos se entregarán en la Comisaría de la Policía municipal dentro del término de 72 (setenta y dos) horas, dando conocimiento de la hora exacta en que se realizó el servicio, lugar donde éste finalizó y descripción aproximada de la persona o personas que hubiere conducido, pudiendo exigir recibo correspondiente a la entrega de los objetos extraviados.

Artículo 8.-Derechos de los transportistas.

Los transportistas, gozarán de los siguientes derechos:

- a) A negarse a la prestación del servicio cuando éste sea demandado para fines ilícitos, así como cuando concurran circunstancias de riesgo para la seguridad o integridad física de los viajeros, del conductor o de otras personas o para la integridad del vehículo.
- b) A que los usuarios cumplan las obligaciones previstas en el artículo 3 del presente Reglamento.

SECCION TERCERA.

CONDICIONES DE LAS LICENCIAS.

Artículo 9.-Títulos habilitantes.

- 1. La prestación del servicio de transporte público

beharrezkoa izango da Udalak udalerrri barruko garraiorako lizentzia ematea.

2. Lizentzia bakoitzak titular bakarra izango du, gidari bakarra, eta ibilgailu jakin batentzat bakarrik izango da. Ibilgailuaren identifikazioa agertuko da lizentzian eta pertsona bat bera ezingo da lizentzia bat baino gehiagoren titularra izan.

LAUGARREN ATALA.

LIZENTZIEN ADJUDIKAZIOA.

10. Artikukua.

Dagoen lizentzia kopurua gehitzeko beharra dagoela edo egokia dela egiaztatu ezean edo lizentziadun titularrek uztailaren 10eko 126/2001 Dekretuak onetsitako portzentajeei eta aurreikuspenei egokitzeko borondatezko eskaerarik egin ezean horretarako hasitako espedientean, ez da dagoen lizentzia kopurua gehituko.

11.artikukua.-Eskatutako agiriak.

Lizentzia lortzeko, beharrezkoa izango da Udalean dagokion eskaria egitea. Horretarako, agiri hauen originalak edo fotokopia konpulsatuak eraman beharko dira:

- a) Eskatzailearen nortasun agiri nazionala edo, atzerrikoa baldin bada, bere herrialdean antzeko balioa duen nortasun agiria edo pasaporte, baita dagokion identifikazio fiskaleko zenbakia duela kreditatzen duen agiria ere.
- b) Eskabidea aurkeztu aurretikoko hamabi hilabeteko epean ordaindu beharreko hainbat zerga (Pertsona Fisikoen Errentaren gaineko Zerga, Balio Erantsiaren Zerga eta Jarduera Ekonomikoen gaineko Zerga) ordaindu izanaren egiaztatagiriak. Gizarte Segurantzaren dagokion Erregimenean izena emanda dagoela ziurtatzen duen agiria ere aurkeztu beharko da. Atal honetan aurreikusitako agiri guztiak dagokion Administrazioak eman edo baimendu beharko ditu kasu bakoitzean.
- c) Lizentzian agertuko den ibilgailuaren zirkulazioko baimena eskatzailearen izenean, araudi honetako 21. artikuluan aipatutako kasuetan izan ezik, eta ibilgailuaren Azterketa Teknikoaren . Txartela.
- d) Ibilgailuen Azterketa Teknikoko aztertokiaren ziurtagiria, legezko azterketa indarrean duela adierazten duena.
- e) Garraio-lanean ari dela kalterik eraginez gero, horiek ordaintzeko erantzukizun zibila estalita duela eta dagokion aseguru poliza baduela adierazten duen frogagiria.
- f) Lan horretan aritzeko behar diren ziurtagiri eta lizentzia guztiak, Legean eta Araudi honetan aurreikusitakoaren arabera.

12. artikulua.-Lizentzien erregistroa.

1. **EA**ko Udalak, dagokion zerbitzuaren bidez,

requerirá la obtención de la licencia del Ayuntamiento para el ámbito urbano.

2. Cada licencia tendrá un solo titular, un solo conductor y amparará a un solo y determinado vehículo, cuya identificación deberá figurar en la misma, no pudiendo una misma persona ser titular de más de una licencia.

SECCION CUARTA.

DE LA ADJUDICACION DE LICENCIAS.

Artículo 10 .

Salvo que se acredite la necesidad y conveniencia de aumentar el número de licencias existentes o bien no hubiese solicitud voluntaria de titulares de licencias para adaptarse a los porcentajes y previsiones aprobados por el Decreto 126/01 de 10 de julio, en el expediente incoado al efecto, no se procederá en caso alguno al aumento del número de licencias ya existentes.

Artículo 11.-Documentación requerida.

Para la obtención de la licencia, será necesaria la presentación ante el Ayuntamiento de la correspondiente solicitud, acompañada de original o fotocopia compulsada de los siguientes documentos:

- a) Documento Nacional de Identidad del solicitante, o cuando éste fuera extranjero, documento de identificación que surta efectos equivalentes en su país de origen o pasaporte, así como, en todo caso, acreditación de encontrarse en posesión el correspondiente número de identificación fiscal.
- b) Documentos acreditativos de estar al corriente de sus obligaciones fiscales, tales como el Impuesto sobre la Renta de las Personas Física, el Impuesto sobre el Valor Añadido y el Impuesto de Actividades Económicas cuyo plazo reglamentario de presentación hubiese vencido durante los doce meses inmediatamente anteriores a la fecha de solicitud, así como la documentación acreditativa de la afiliación en situación de alta en el Régimen de la Seguridad Social que corresponda. La documentación prevista en el presente apartado deberá ser expedida o autorizada por la Administración competente, en cada caso.
- c) Permiso de circulación del vehículo al que vaya a referirse la licencia, a nombre del solicitante, excepto para los supuestos contemplados en el artículo 21 del presente reglamento, y Tarjeta de Inspección Técnica del mismo.
- d) Certificación de la estación de Inspección Técnica de Vehículos en la que conste hallarse vigente el reconocimiento periódico legal.
- e) Justificante de tener cubierta la responsabilidad civil por los daños que cause con ocasión del transporte y estar al corriente de la correspondiente póliza de seguro.
- f) Certificados y permisos necesarios para el ejercicio de la profesión, de acuerdo con lo previsto en la Ley y en el presente Reglamento.

Artículo 12.-Registro de licencias.

1. El Ayuntamiento de **EA**, a través del servicio

<p>lizentzien erregistroa izango du honako datuekin:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Lizentziaren zenbakia. - Lizentziaren titularra. - Ibilgailuaren matrikula. <p>2. Erregistroko datuak publikoak izango dira, baina partikularrek datu horiek nahi izanez gero, bidezko interesa dutela egiaztatu beharko dute, Administrazio Publikoaren Araubide Juridikoari eta Administrazio Prozedura Erkideari buruzko azaroaren 26ko 30/1992 Legearen 37. artikulua xedatutakoaren arabera.</p> <p>13. artikulua.-Lizentzien indarreko epea.</p> <p>1. Lizentziak denbora mugarik gabe emango dira, baina lizentziak emateko eta ezeztatze eskumena duten erakundeek egin ditzaketen ikuskaritzetarako aurreikusitako ondorioek aldatu egin dezakete hori.</p> <p>2. Araudi honetako 15. artikuluan aurreikusitakoaren arabera ikusonetsi behar dira lizentziak.</p> <p>14. artikulua.-Lizentziak eta horien mugak etetea. Istripua edo matxura izanez gero, gaixotuz gero edo zerbitzua eskaintzen jarraitzea ezinezkoa egiten duen beste edozer gertatuz gero, eskumendun organoak lizentziaren eraginkortasuna eten egingo du aipatutako egoerak irauten duen bitartean. Gidaria hiru hilabete baino gehiagoz baldin badago gaixo edo zerbitzua eskaini ezinda, kendu egin daiteke lizentzia, titularrak ezarri daitekeen araudiaren arabera beste gidariren bat kontratatzen ez bada urriaren 15eko 243/2002 Dekretuak onetsitako araudian aurreikusitako kasuen barruan.</p> <p>15. artikulua.-Lizentziaren baldintzak egiaztatzea.</p> <p>1. Udalak nahi duen guztian egiaztatu ahal izango du titularrak lizentzia egoki betetzen al diren, ezarritako araudiko baldintzak betetzen al diren eta egoki iruditutako bidezko agiri guztiak eska ditzakete.</p> <p>2. Garraio Sailak VT dela-eta egingo duen ikusonospena baliagarria da udal lizentziarentzat ere, Udalak edozein unetan egin ditzakeen ikuskapen gaitasunei kalterik egin gabe.</p> <p>3. Ikusonetsita ez badago eta ateratzeko dagoen urtebeteko epea igaro bada, 18. artikuluko 1. ataleko b) letran aurreikusitako terminoetan ezeztatuko dira gaitzen duten tituluak.</p>	<p>correspondiente, dispondrá de un registro de licencias con los siguientes datos:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Número de licencia. - Titular de la licencia. - Matrícula del vehículo. <p>2. El conocimiento de los datos que figuren en el Registro será público, si bien para la consulta de los mismos por los particulares podrá exigirse la acreditación de un interés legítimo en dicho conocimiento de acuerdo con lo dispuesto en el artículo 37 de la Ley 30/1992, de 26 de noviembre, de Régimen Jurídico de las Administraciones Públicas y del Procedimiento Administrativo Común.</p> <p>Artículo 13.-Plazo de vigencia de las licencias.</p> <p>1. Las licencias se otorgarán por tiempo indefinido, si bien dicho plazo quedará condicionado a lo establecido respecto de las consecuencias previstas para las inspecciones que pueden realizar los órganos competentes para su otorgamiento y revocación.</p> <p>2. Las licencias han de visarse de conformidad con lo previsto en el artículo 15 del presente Reglamento.</p> <p>Artículo 14.-Suspensión de las licencias y sus límites.</p> <p>En el supuesto de accidente o avería, enfermedad, o en general cualquier circunstancia que impida o haga imposible la continuidad en la prestación del servicio, el órgano competente para su otorgamiento suspenderá la efectividad de la licencia durante el tiempo que duren las circunstancias señaladas.</p> <p>La enfermedad del conductor, o la imposibilidad de éste de continuar la prestación del servicio por un plazo superior a tres meses, podrá motivar la revocación, salvo que el titular de la licencia contrate, según la normativa que resulte de aplicación, los servicios de un conductor o conductora dentro de los supuestos previstos en el reglamento aprobado por Decreto número 243/2002, de 15 de octubre.</p> <p>Artículo 15.-Comprobación de las condiciones de la licencia.</p> <p>1. El Ayuntamiento, con relación a las licencias, podrá en todo momento comprobar el cumplimiento adecuado por parte del titular, de las condiciones establecidas en la normativa aplicable, pudiendo recabar del mismo la documentación acreditativa que estimen pertinente.</p> <p>2. El visado que realice el Departamento de Transportes, en relación con la V.T., será válido también para la licencia municipal, sin perjuicio de las facultades de inspección que en cualquier momento pueda realizar el Ayuntamiento.</p> <p>3. La falta de visado, transcurrido un año desde la finalización del plazo para realizarlo, dará lugar a la revocación de los títulos habilitantes en los términos previstos en la letra b) del apartado 1 del artículo 18.</p>
---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

4. Dena dela, behin betiko ebazpen bidez administrazio bidean jarritako diru-zehapenak ordaindu beharko dira ikusonespena lortzeko.

16. artikulua.-Ibilgailua bera edo ibilgailuaren ezaugarriak aldatzea.

1. Lizentzia duten ibilgailuak aldatu ahal izango dira Udalak baimena emanaz gero, ibilgailu berriari dagokion lizentziaren erreferentziaren bidez. Aldatuz gero, aldatu den ibilgailuak 2 (bi) urte baino gutxiago izan beharko ditu lehenbiziko aldiz matrikulatu zenetik, matrikulatu zen herrialdea kontuan izan gabe.

2. Lizentzia berarekin jarraitzen utziko zaie ibilgailuan aldaketak egin badira eta aldaketa horiek baimendutako gehieneko pisuari, zama gaitasunari, jarleku kopuruari edo beste zerbaiti buruzkoak baldin badira, beti ere indarrean dagoen legediari egokitzen bazaio eta ibilgailuen ezaugarriei buruz Araudi honetan aurreikusitakoa betetzen bada.

3. Ibilgailuak istripua edo matxura izanez gero, titularrak zerbitzuarekin jarraitu ahal izango du, konpondu bitartean, antzeko ibilgailu batekin eta Araudi honetan zerbitzua eskaintzeko dauden ezaugarriak betetzen baldin baditu, beti ere Udalak baimena eman ondoren. Era berean, matxuratuta dagoen ibilgailuaren titularrak udalerrri honetan bertan taxi lanetan ibiltzen den beste ibilgailu bat erabiltzeko lizentzia lor dezake, banatutako erabilera izango litzateke kasu horretan.

17. artikulua.-Lizentziak iraungitzea.

1. Lizentziak arrazoi hauengatik iraungiko dira:

a) Titularrak uko eginez gero. Lizentzia eta baimena eman zituen erakundearekin adostuko da iraungitzea, dagokion prozedura burutu ondoren.

b) Kenduz gero.

c) Titularra hilez gero, Araudi honetako 20. artikuluan aurreikusitako besterentzerik egin ezean.

d) Lizentziak deuseztatuz gero.

18. artikulua.-Lizentzia kentzea.

1. Lizentziak kendu ahal izango dira honako kasu hauetan:

a) Araudi honetako 6. artikuluan aurreikusitakoaren arabera gaitzen duen titulua izateko Legean aurreikusitako eskakizunak ez betetzeagatik.

b) Gaitzen duten tituluak aldizka bisatu behar badira, urtebetean horrelakorik egin gabe egoteagatik. Urtebete hori bisatua egiteko unea zabaltzen denetik hasiko da kontatzen, baina ez da titulua kenduko titularraren errua izan ez bada. Horretarako izapidetutako espedientean gaitzen duen titulua aldi baterako indarririk gabe utzi ahal

4. En todo caso, el pago de las sanciones pecuniarias impuestas por resolución firme en vía administrativa será requisito necesario para la realización del visado.

Artículo 16.-Sustitución del Vehículo o Modificaciones en las características del mismo.

1. Los vehículos a los que estén referidas las licencias podrán sustituirse por otros cuando así lo autorice el Ayuntamiento, mediante la referencia de la correspondiente licencia al nuevo vehículo. En caso de sustitución, la antigüedad del vehículo sustituto debe ser inferior a 2 (dos) años desde la primera matriculación, cualquiera que sea el país en que ésta se haya producido.

2. Deberá autorizarse asimismo la continuidad de la vigencia de las licencias cuando se realicen modificaciones de las características de los vehículos a los que estén referidas que afecten a su peso máximo autorizado, capacidad de carga, número de plazas u otras características, siempre que se ajusten a la legislación vigente y cumplan lo previsto en el presente Reglamento sobre características de los vehículos.

3. En el supuesto de accidente o avería del vehículo, el titular podrá continuar prestando el servicio, durante el tiempo que dure la reparación, mediante un vehículo de similares características al accidentado o averiado y que cumpla el resto de requisitos exigidos por el presente Reglamento para poder prestar el servicio, previa la autorización del Ayuntamiento. Igualmente se podrá autorizar el uso compartido por el titular de la licencia cuyo vehículo se encuentre averiado, con otro vehículo dedicado a taxi de la misma localidad.

Artículo 17.-Extinción de las licencias.

1. Las licencias se extinguirán por las siguientes causas:

a) Renuncia de su titular. La extinción se acordará por el órgano que otorgó la licencia y autorización, previa la tramitación del correspondiente procedimiento.

b) Revocación.

c) Fallecimiento de su titular, salvo los supuestos de transmisibilidad previstos en el artículo 20 del presente Reglamento.

d) Anulación de las licencias.

Artículo 18.-Revocación.

1. Podrá acordarse la revocación de las licencias en alguno de los siguientes supuestos:

a) Por incumplimiento de los requisitos previstos en la Ley para ser titular de los referidos títulos habilitantes, de conformidad con lo previsto en el artículo 6 del presente Reglamento.

b) En los supuestos en que los títulos habilitantes hayan de ser visados periódicamente, por el transcurso de un año sin llevarlo a cabo a contar desde el momento que se inicia el plazo para solicitarlo, excepto cuando la falta de solicitud no sea imputable al titular de los mismos. En el expediente tramitado al efecto se podrá dictar como

<p>izango da, zuhurtziarako neurri gisa.</p> <p>c) Arau-hauste larri-larriak egin badira behin eta berriro edo ezarritako zigorra bete ez bada. Behin eta berriro gertatu dela esaten da arau-hauste larri-larri batengatik behin betiko ebazpen bidez zigorra jaso duen batek 12 (hamabi) hilabete baino lehenago berriro beste arau-hauste larri-larri bat egiten badu.</p> <p>2. Administrazio Publikoen Araubide Juridikoari eta Administrazio Prozedura Erkideari buruzko azaroaren 26ko 30/1992 Legean aurreikusitakoaren arabera izapidetuko da prozedura.</p> <p>3. Kendutako lizentzia baten titularrak ezingo du berriro eskatu, kendu zaionetik hamar urte igaro arte.</p> <p>19. artikulua.-Lizentziak deuseztatzea. Administrazio Publikoen Araubide Juridikoari eta Administrazio Prozedura Erkideari buruzko azaroaren 26ko 30/1992 Legean aurreikusitako administrazio egintzen deuseztasun eta deuseztagarritasunaren araubide nagusia aplikatu dakieke lizentziak deuseztatzeari.</p> <p>20. artikulua.-Lizentziak besterentzea.</p> <p>1. Lizentziak ez dira besterenduko, honako kasuetan izan ezik:</p> <p>a) Titularra hil delako, alargunari edo legezko oinordekoei.</p> <p>b) Erretiroa hartu duelako, aurretiko erretiroa izan arren.</p> <p>c) Aurreko a) atalean aipaturiko alargunak edo legezko oinordekoek lizentzia hori ezin dutelako ustiatu jarduera bakar eta eskusibo bezala.</p> <p>d) Gaixotasunagatik, istripuagatik edo ezinbesteko beste egoeraren batengatik titularrak ezin duenean etengabe lanbide horretan jarraitu.</p> <p>e) Lizentziaren titularrak hamar urte baino gehiago daramatzanean besterendu ahal izango du lizentzia aurrez baimena aterata, eta ezingo du beste lizentziarik lortu 10 (hamar) urtean Araudi honetan ezarritako inolako modutan eta udalerrri honetan.</p> <p>2. Lizentziak ezingo dira besterendu Udala lizentzia horiek iraungitzeko edo eteteko izapideak egiten ari bada.</p> <p>3. Lizentziak besterentzeko ezinbestekoa izango da erostunak lizentziaren titular izateko Araudi honetan aurreikusitako baldintzak betetzea.</p> <p>4. Besterendutako lizentziako ibilgailua aurreko bera izan daiteke, lizentzia erosi duenak ibilgailu hori eskuratu baldin badu Araudi honetan aurreikusitako eraren baten arabera, baina titular berriak beste ibilgailu bat ekar dezake ibilgailuak aldatzeko baldintzak betetz gero.</p>	<p>medida cautelar la suspensión del título habilitante.</p> <p>c) Por la comisión reiterada de infracciones muy graves o con quebranto de la sanción impuesta. A estos efectos, se entiende que existe reiteración cuando en los 12 (doce) meses anteriores a su comisión el responsable de la misma haya sido objeto de sanción mediante resolución definitiva por infracción tipificada como muy grave.</p> <p>2. El procedimiento se tramitará de conformidad con lo previsto en la Ley 30/1992, de 26 de noviembre, de Régimen Jurídico de las Administraciones Públicas y del Procedimiento Administrativo Común.</p> <p>3. El o la titular de una licencia que haya sido revocada no podrá presentar una nueva solicitud, a menos que hayan transcurrido diez años desde la fecha de revocación.</p> <p>Artículo 19.-Anulación de las licencias. Será de aplicación a la anulación de las licencias el régimen general de nulidad y anulabilidad de los actos administrativos previsto en la Ley 30/1992, de 26 de noviembre, del Régimen Jurídico de las Administraciones Públicas y del Procedimiento Administrativo Común.</p> <p>Artículo 20.-Transmisión de las licencias.</p> <p>1. Las licencias serán intransmisibles, salvo en los siguientes supuestos:</p> <p>a) Por fallecimiento del titular, a favor de su cónyuge viudo o los herederos legítimos.</p> <p>b) En caso de jubilación, aunque ésta fuere anticipada.</p> <p>c) Cuando el cónyuge viudo o los herederos a los que se refiere el apartado a) no puedan explotar la licencia como actividad única y exclusiva.</p> <p>d) Cuando se imposibilite de manera permanente para el ejercicio profesional al titular por motivo de enfermedad, accidente y otros que puedan calificarse de fuerza mayor.</p> <p>e) Cuando el titular de la licencia tenga antigüedad superior a diez años. Este podrá transmitirla, previa autorización, no pudiendo obtener nueva licencia, en el plazo de 10 (diez) años por ninguna de las formas establecidas en este Reglamento, no pudiendo obtener nueva licencia en la misma localidad.</p> <p>2. No podrán ser objeto de transmisión las licencias cuando el Ayuntamiento, esté tramitando procedimiento de extinción o suspensión temporal de las mismas.</p> <p>3. La transmisión de las licencias únicamente se autorizará cuando el adquirente reúna los requisitos previstos en el presente Reglamento para poder ser titular de la misma.</p> <p>4. El vehículo a que se refiera la licencia transmitida podrá ser el mismo al que anteriormente estuviera referida, cuando el adquirente de éstas hubiera, a su vez, adquirido la disposición sobre tal vehículo conforme a alguna de las modalidades previstas en este Reglamento o bien ser otro distinto aportado por el nuevo titular, siempre que se</p>
-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

5. Dena dela, eskumendun organoak lizentziak eta baimenak besterentzeko baimena emateko beharrezkoa izango da Araudi honetan tipifikatutako arau-hausteren bat egin eta administrazio bideko behin betiko ebazpen bidez ezarritako diru-zehapena badu, hori ordainduta izatea, lizentzia eta baimen horiekin lotutako arau-hausteak egon diren kasuetan.

6. Lizentzia ezingo da besterendu horretarako eskumendun organoak ofizialki baldin badaki lizentzia bahituta duela organo judicialak edo administratiiboak.

BOSGARREN ATALA.

IBILGAILUAK.

21. artikulua.-Ibilgailuak izateko moduak.

Lizentzia eta baimena, titularrak juridikoki baliagarria duen edozein eskubide dela medio zerbitzua modu egokian eskaintzeko moduan balia dezakeen ibilgailuarekin lotuko dira. Ibilgailua izateko era hauek daude:

- a) Jabetzan edo usufruktuan.
- b) Errentamendu finantzarioan.
- c) Ohiko errentamenduan, Lurreko Garraioen Antolamendu Araudiaren (LGAA) 174.etik 179.era bitarteko artikuluetan eta garatzen duten arauetan aurreikusitako baldintzetan.

22. artikulua.-Zirkulatzeko gaituntza.

Ibilgailuek, nolahi ere, honako baldintzak bete beharko dituzte:

- a) Zirkulatzeko matrikulatuta eta gaituta egotea. Horretarako, Zirkulazio Kodeko 243. artikuluan aipatzen diren lizentzia eta plaka bereziekin denboraldi batez dabilzan ibilgailuek baldintza hori beteko dute dagokien ibilgailuen azterketa teknikoa gainditu eta ziurtagiria lortu badute.

- b) Legez dagokien ibilgailuen azkeneko azterketa teknikoa indarrean izatea.

23. artikulua.-Jarleku kopurua.

Ibilgailuek gehienez ere bost jarleku izango dituzte oro har, gidariarena barne, eta hori agertu beharko da nola zirkulatzeko baimenean hala ibilgailuaren azterketa teknikoaren txartelean. Dena dela, behar bezala justifikatutako kasuetan 9 (bederatzi) jarleku ere izan daitezke eskumena duen Udalak eta Foru Aldundiak baimena emanaz gero. Ibilgailuei buruz indarrean dagoen araudia bete beharko dute eta ezingo du horien homologazioan eraginik izan, eta zerbitzua eskaintzeko baldintzak jarri ahal izango dira baimen horretan.

24. artikulua.-Ibilgailuen ezaugarriak.

1. Araudi honetan araututako jardueretarako egokia

cumplan los requisitos para la sustitución de vehículos.

5. En todo caso, el pago de las sanciones pecuniarias impuestas por resolución firme en vía administrativa por alguna de las infracciones tipificadas en este Reglamento, será requisito necesario para que el órgano competente autorice la transmisión de las licencias y autorizaciones en relación con las cuales hayan cometido sus titulares dichas infracciones.

6. No se podrá transmitir la licencia cuando el órgano competente para ello tenga conocimiento oficial de que se ha procedido al embargo de aquéllas por el órgano judicial o administrativo.

SECCION QUINTA.

DE LOS VEHICULOS.

Artículo 21.-Formas de disposición de los vehículos.

Las licencias y autorizaciones habrán de referirse al vehículo del que disponga el titular de aquélla en virtud de cualquier derecho jurídicamente válido que permita su utilización en forma suficiente para la adecuada prestación del servicio. pudiendo ser los siguientes entre otros:

- a) Propiedad o usufructo.
- b) Arrendamiento financiero.
- c) Arrendamiento ordinario en las condiciones previsto en los artículo 174 a 179 y normas de desarrollo del ROTT (Reglamento de Ordenación del Transporte Terrestre).

Artículo 22.-Habilitación para circular.

Los vehículos de turismo habrán de cumplir, en todo caso, los siguientes requisitos:

- a) Estar matriculados y habilitados para circular. A tal efecto, sólo podrá considerarse que los vehículos que circulen temporal-mente por los permisos y placas especiales a que hace referencia el Artículo 243 del Código de la Circulación cumplen este requisito cuando ya hubieran pasado la correspondiente inspección técnica de vehículos y obtenido el oportuno certificado.

- b) Hallarse vigente la última inspección técnica periódica que legalmente les corresponda.

Artículo 23.-Número de plazas.

Los vehículos de turismo deberán tener con carácter general una capacidad máxima de cinco plazas, incluida la del conductor, debiendo figurar esta capacidad tanto en el permiso de circulación como en la tarjeta de inspección técnica del vehículo. No obstante, en casos suficientemente justificados, esta capacidad podrá ampliarse hasta 9 (nueve) plazas, mediante autorización del Ayuntamiento y de la Diputación Foral competentes en cada caso, siempre que se ajuste a lo dispuesto en la normativa vigente sobre vehículos y no afecte a la homologación del mismo, pudiendo establecerse en dicha autorización las condiciones de prestación del servicio.

Artículo 24.-Características de los vehículos.

1. Los vehículos deberán estar clasificados en su

<p>den taldean sailkatuta egon beharko du ibilgailuak azterketa teknikoaren txartelean eta Ibilgailuen Araudi Nagusian aurreikusitako ibilgailuen berezko ezaugarriez gain, honako ezaugarriak izan beharko dituzte:</p> <p>a) Ibilgailuaren barruko eta eserlekuen gutxieneko neurriak eta ezaugarriak zerbitzu mota honetan erabiltzaileari eskaini beharreko segurtasuna eta erosotasuna eskaintzeko behar direnak izango dira. Nolanahi ere, gutxienez 4 ate izango dituzte eta maleta-lekuak 330 litroko edukiera izango du.</p> <p>b) Karrozeria izango da Udalak onetsitako kolorekoa. Udalerrian lizentzia duten titularrei galdetu ondoren onetsiko du Udalak kolore hori. Ateak erraz sartu eta irteteko modukoak izango dira eta maniobra suabe egiteko modukoak.</p> <p>c) Nola ateetan hala ibilgailuaren atzeko aldean behar adina leiho egongo da ahalik eta ikuspegi, argitasun eta aireztatze handiena egoteko, kristalak gardenak izango dira eta ateetako leihoak erabiltzaileak nahi bezala eragiteko modukoak.</p> <p>d) Argi-instalazioa izango dute barruan.</p> <p>e) Su-itxalgailuak izango dituzte.</p> <p>f) Ez dituzte ate tolesgarriak edo lerragarriak izango, egokitutako edo Udalak berariaz onetsitako ibilgailuen kasuan izan ezik.</p> <p>g) Gutxienez 12 zerga-zaldiko indarra izango dute.</p> <p>h) Ibilgailuetako tapizatua ongi egongo da, barrualdea zikin edo gaizki dagoela ematen duen narriadurarik gabe.</p> <p>i) Zirkulazio kodean eta bestelako aplikazio araudietan aipatutako betebeharrak zehatz beteko dituzte.</p> <p>j) Taximetroa eta modulu adierazlea izango dituzte.</p> <p>2. Taxiak gurgildun aulkientzako egokituta daudela esango da honako kasuetan:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Gurgildun aulki elektrikoa eramateko tokia duenean eta toki horren gutxieneko neurriak apirilaren 11ko 68/2000 Dekretuko I. Eranskinean, Parametro Antropometrikoari buruzkoan, ezarritakoari doitzen zaizkionean. - Gurgildun aulkiak sartzeko atea gurgildun aulki elektrikoa lasai sartzeko modukoa izango da, apirilaren 11ko 68/2000 Dekretuko I. Eranskinean adierazi bezala. - Gurgildun aulkiak sartzeko eta ateratzeko atean arapala edo plataforma jasotzailea egongo da. Arrapala edo plataforma horiek apirilaren 11ko 68/2000 Dekretuko I. Eranskinean adierazitako baldintzak bete beharko dituzte. - Gurgildun aulkientzat euskarriak behar dituzte eta erabiltzailearentzako segurtasun uhala. - Toki horren barrualdetik heltzeko barrak izango dira inguruko kolorearekin kontrastean, eta apirilaren 11ko 68/2000 Dekretuko I. eta III. 	<p>correspondiente tarjeta de inspección técnica en el grupo adecuado para la prestación de las actividades reguladas en el presente Reglamento y presentar en todo caso, además de las características propias de los vehículos previstas en el Reglamento General de Vehículos, las siguientes características:</p> <p>a) Las dimensiones mínimas y las características del interior del vehículo y de los asientos serán las precisas para proporcionar al usuario o usuaria la seguridad y comodidad propias de este tipo de servicio. En todo caso deberán contar con un mínimo de 4 puertas y una capacidad mínima de maletero de 330 litros.</p> <p>b) Carrocería del color que sea aprobado por el Ayuntamiento, previamente consultado con los titulares de licencia del municipio, con puertas de fácil acceso y funcionamiento que facilite la maniobra con suavidad.</p> <p>c) Tanto en las puertas como en la parte posterior del vehículo llevará el número suficiente de ventanillas para conseguir la mayor visibilidad, luminosidad y ventilación posibles, pro-vistas de lunas transparentes, debiendo resultar las situadas en las puertas accionables a voluntad del usuario.</p> <p>d) Instalación de alumbrado eléctrico interior.</p> <p>e) Deberán ir provistas de extintor de incendios.</p> <p>f) No podrán tener puertas plegables o correderas, salvo en el caso de vehículos adaptados o expresamente aprobado por el Ayuntamiento.</p> <p>g) Tendrán una potencia mínima de 12 CV. fiscales.</p> <p>h) El tapizado de los vehículos habrá de encontrarse en buen uso, sin deterioros que impriman al interior aspecto de poca limpieza y mala conservación.</p> <p>i) Deberán cumplir rigurosamente las exigencias contenidas en el Código de Circulación y demás normativa de aplicación.</p> <p>j) Deberán disponer de taxímetro y módulo indicador.</p> <p>2. Los taxis se considerarán adaptados para sillas de ruedas cuando:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Dispongan de un espacio para transportar una silla de ruedas eléctrica y las dimensiones mínimas de dicho espacio se ajusten a lo establecido en el Anejo I relativo a Parámetros Antropométricos del Decreto 68/2000, de 11 de abril. - La puerta de acceso a sillas de ruedas tendrá unas dimensiones que permitan el paso, con holgura, de sillas de rueda eléctricas del Anejo I del Decreto 68/2000, de 11 de abril. - Disponga de rampas o de plataformas elevadoras en la puerta en que se prevea realizar el embarque y desembarque de las sillas de ruedas. Estas rampas y plataformas deberán cumplir las condiciones establecidas en el Anejo III del Decreto 68/2000, de 11 de abril. - Existan anclajes para las sillas de ruedas y cinturón de seguridad para el usuario. - El interior del habitáculo disponga de barras de sujeción, en color contrastado con el entorno, que se ajusten, en cuanto a funcionalidad y
-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

<p>Eranskinetan ezarritako parametroetara doitu dira funtzionalitateari eta neurriari dagokienez.</p> <p>- Gidariak izango dira euskarriak eta segurtasun uhalak jarriko dituztenak, baita gurgildun aulkikoei ibilgailuan sartzea eta irtetea erraztuko dieten ekipoak manipulatu dituztenak ere.</p> <p>3. Egokitutako taxiak mugikortasun gutxieneko pertsonen lehentasuna emango diete, baina ez dute, inondik inora, erabilera hori bakarrik izango.</p> <p>4. Egokitutako ibilgailuen tarifak, bestelako informazio osagarria eta eman daitekeena eskura egongo da nola inprimatuta hala Braille sisteman eta idatzizko beste edozein komunikazio metodotan.</p> <p>25. artikulua.-Ibilgailuen bestelako ezaugarriak. «Zerbitzu Publikoa» adierazgarriak, «Libre» dagoela adierazten duenaren argiak eta taximetroko argiak Ibilgailuen Araudi Nagusiko XI. Eranskinen aipatzen diren ezaugarriak beteko dituzte.</p> <p>26. artikulua.-Taximetroa eta Modulua.</p> <p>1. Taximetroa karrozeriaren aurrealdeko erdiko herenean joango da, barrualdean, bidaiariak zenbatekoa ikusteko moduko tokian, eta martxan dagoenean beti piztuta egongo da. Taximetroa gutxienez lau tarifa erabiltzeko modukoa izango da eta ordainagiriak egin ahal izateko gailu bat izango du.</p> <p>2. Modulu adierazlea ibilgailuaren sabaiko aurrealdean jarriko da eta horren zeregina kanpoan ibilgailuko taximetroa zein tarifatan dagoen eta, dagokionean, libre dagoela adieraztea izango da.</p> <p>3. Honako baldintzak bete beharko ditu moduluak:</p> <ol style="list-style-type: none"> Lizentziaren zenbakia eramango du. Lizentzia eman duen EAko Udalaren izena eramango du. «Libre» dagoela adierazteko, moduluko argi berdea piztuko da. Libre ez baldin badago, moduluak aplikatzen ari den tarifa bakarrik adieraziko du. «Taxi» hitza izango du. Fabrikatzailearen marka eta homologazioko identifikazio ikurrak eramango ditu, edo, dagokionean, erabiltzeko baimenarenak. Ezingo du beste ezer eraman. <p>4. Taximetroa eta modulua martxan jarriko dira hiriko ibilbideetan turismo ibilgailuen erabilera eskusiboko garraio zerbitzu guztientzat.</p> <p>5. Taximetro guztiei indarrean dagoen araudian ezarritako kontrol metrologikoa egingo zaie fase guztietan.</p> <p>Taximetro guztiak zigilatuta egongo dira eredia onetsi zenean ezarritakoaren arabera. Zigiluren bat apurtuz gero, berria jarri beharko zaio baimendutako tailerlean eta konpondu ondoren</p>	<p>dimensiones, a los parámetros dispuestos en los Anejos I y III del Decreto 68/2000, de 11 de abril.</p> <p>- Los conductores sean los responsables de la colocación de los anclajes y cinturones de seguridad, y de la manipulación de los equipos instalados para facilitar, a los usuarios en silla de ruedas, el acceso y la salida a los vehículos.</p> <p>3. Los taxis adaptados darán servicio preferente a las personas con movilidad reducida, pero en ningún caso tendrán ese uso exclusivo.</p> <p>4. Los cuadros de tarifas en los vehículos adaptados, así como las demás informaciones complementarias, y siempre que le sea facilitado, deberán estar disponibles tanto en material impreso, en sistema Braille y en cualquier método escrito de comunicación.</p> <p>Artículo 25.-Otras características de los vehículos. El distintivo de «Servicio Público», el Alumbrado indicador de «Libre», así como el Alumbrado de Taxímetro reunirán las características que se contienen en el Anexo XI del Reglamento General de Vehículos.</p> <p>Artículo 26.-Taxímetro y Módulo.</p> <p>1. El taxímetro estará situado en el tercio central de la parte delantera del interior de la carrocería, de forma que resulte visible para el viajero la lectura del precio del transporte, debiendo estar iluminado cuando se encuentre en funcionamiento. El taxímetro deberá permitir la aplicación de al menos cuatro tarifas y deberá contar con un terminal que posibilite la emisión de recibos.</p> <p>2. El módulo indicador, que deberá situarse en la parte delantera del techo del vehículo, estará destinado a indicar en el exterior del vehículo la tarifa en que está seleccionado el taxímetro así como, en su caso, la situación de libre.</p> <p>3. El módulo cumplirá los siguientes requisitos:</p> <ol style="list-style-type: none"> Deberá llevar inscrito el número de licencia. Deberá llevar inscrito el nombre del Ayuntamiento de EA otorgante de la licencia. La posición de «libre» se indicará mediante una luz verde ubicada en el módulo. En la posición de ocupado, el módulo indicará únicamente la tarifa que resulte de aplicación. Contendrá la palabra «Taxi». Contendrá la marca del fabricante y los signos identificativos de homologación o, en su caso, de la autorización de uso. No podrá contener otras inscripciones. <p>4. El taxímetro y módulo indicador serán puestos en funcionamiento para todos los servicios de transporte de uso exclusivo en vehículos de turismo, en recorridos urbanos.</p> <p>5. Todos los taxímetros serán sometidos, en todas sus fases, al control metrológico establecido en la normativa vigente.</p> <p>Todos los taxímetros estarán precintados de acuerdo a lo establecido en su aprobación de modelo. La rotura de cualquier precinto conlleva la obligatoriedad de un nuevo precintado por taller</p>
------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

ibilgailua hori egiaztatzea eraman beharko da.

SEIGARREN ATALA.

GIDARIAK.

27. artikulua.-Ibilgailuen gidariak.

Ibilgailuek gidari bakarra izango dute. Gidari hori lizentziaren titularra izan daiteke edo titular horrek lanerako kontratatutakoren bat, Araudi honetan aurreikusitako salbuespenetarako eta ezar daitezkeen baldintzak betetzen baditu.

28. artikulua.-Gaitasun ziurtagiria.

Garraiolari batek gaitasun ziurtagiria duela esaten da aldi

berean hurrengo artikuluan aipaturiko gidari baimena lortzen badu.

29. artikulua.-Gidariaren baimena.

1. Hiri barneko eta hiri arteko garraio publiko egiten duten turismo ibilgailuak gidariaren baimena duten pertsonak bakarrik gidatu ahal izango dituzte. Baimen hori Udalak ematen du honako baldintzak betetzen direla egiaztatu ondoren:

a) Garraio eta bide segurtasun arloan eskumendun organoak emandako gidari baimen egokia izatea.

b) Lanbidean behar bezala aritzea ezintzen edo eragozten duen ezgaitasun fisikorik edo psikikorik ez izatea. Horren barnean sartzen dira infekziosak direlako bidaiaria kutsatzeko arriskua duten gaixotasunak. Hori egiaztatzeko, nahikoa izango da behar adinako titulazioa duen mediku kolegiatu batek egindako ziurtagiria aurkeztea.

2. Baimen horiek iraungiko dira:

a) Titularrak erretiroa hartzeagatik.

b) Lana egiteko behin betiko ezgaitasuna edo baliogabetasuna izateagatik.

c) Gidabaimena kendu edo berritu ez den kasuetan.

3. Baimenaren eraginkortasuna behin-behineko etenda geldituko da:

a) Eteko inguruabar hori araudi honetako V. kapituluaren aurrekusi den kasuetan.

b) Gidabaimena behin-behineko eten bada.

III. KAPITULUA.

ZERBITZUA ESKAINTZEKO BALDINTZAK.

30. artikulua.-Jarduera burutzea eta horretarako baldintzak .

1. Turismo ibilgailuei ematen zaien lizentziaren edo baimenaren bidez, titularrak Araudi honetan aipatutako zerbitzuak eskaini ditzake hemen eta Legean ezarritako baldintzen arabera.

2. Ibilgailua zerbitzuan edo zerbitzuz kanpo egon ahal izango da.

Zerbitzuan egongo da zerbitzua eskaintzen ari denean, eta kasu horretan okupatuta egongo da.

autorizado y la presentación del vehículo a verificación después de reparación.

SECCION SEXTA.

DE LOS CONDUCTORES.

Artículo 27.-Conductores de los vehículos de turismo.

Los vehículos de turismo deberán ser conducidos por un único conductor, sea éste el titular de la licencia o sea contratado laboralmente por el mismo en los supuestos previstos excepcionalmente en el presente Reglamento y mediante el cumplimiento de los requisitos que resulten de aplicación.

Artículo 28.-El certificado de aptitud.

Se considera que un transportista dispone de certificado de aptitud si a su vez adquiere el permiso de conductor señalado en el artículo siguiente.

Artículo 29.-Permiso de conductor.

1. Los vehículos de turismo que realicen transporte público urbano e interurbano sólo podrán ser conducidos por personas que dispongan del permiso de conductor expedido por el Ayuntamiento previa acreditación del cumplimiento de los siguientes requisitos.

a) Poseer permiso de conducción suficiente expedido por el órgano competente en materia de tráfico y seguridad vial.

b) No padecer impedimento físico o psíquico que imposibilite o dificulte el normal ejercicio de la profesión. Se incluyen las enfermedades que, por su carácter infeccioso, puedan suponer un riesgo de contagio para el pasajero o pasajera. Para acreditar este extremo, será suficiente la presentación de un certificado emitido por médico colegiado que disponga de titulación suficiente.

2. Dichos permisos se extinguirán:

a) Por jubilación del titular.

b) Por incapacidad o invalidez laboral permanente.

c) Cuando el permiso de conducción fuera retirado o no renovado.

3. La eficacia del permiso quedará suspendida temporalmente:

a) En los supuestos en que tal suspensión se prevea en el Capítulo V del presente Reglamento.

b) Cuando fuera temporalmente suspendido el permiso de conducción.

CAPITULO III.

CONDICIONES DE LA PRESTACION DEL SERVICIO.

Artículo 30.-Desempeño de la actividad y requisitos para su ejercicio.

1. La licencia o autorización de vehículos de turismo habilita a su titular a prestar los servicios referidos en el presente Reglamento, en los términos establecidos en el mismo y en la Ley.

2. El vehículo podrá estar en situación de servicio o de fuera de servicio.

Estará en situación de servicio cuando se halle prestando el mismo, en cuyo caso estará en

<p>Zerbitzuan egongo da, era berean, zerbitzua eskaintzeko prest dagoenean ere, eta kasu horretan libre egongo da.</p> <p>Gainerako kasu guztietan zerbitzuz kanpo egongo da.</p> <p>3. Turismo ibilgailuen lizentzia lortzen dutenek, lizentzia horietan aipatzen diren ibilgailuekin hasi beharko dute garraio zerbitzua eskaintzen lizentzia ematen denetik gehienez ere egutegiko 60 (hirurogei) eguneko epean, udalean idatziz arrazoi justifikatuak kreditatu ezean.</p> <p>4. Interesdunak hala eskatuta, Udalak gehienez ere hirurogei egunez luzatu ahal izango ditu goian aipatutako epe horiek, arrazoi justifikatuak kreditatuz gero. Dena dela, gehienez ere bi luzapen emango dira.</p> <p>31. artikulua.-Jarduerarako dedikazioa.</p> <p>1. Turismo ibilgailuko titularrak berak eman beharko du garraio-zerbitzua, eta erabateko dedikazio eskusiboa izango du.</p> <p>2. Baina titularra hilez gero, ezgaituta gelditu, behin-behinekoz lanik egin ezinda egon edo zerbitzua pertsonalki ezin eskaintzeko behar bezala egiaztatutako beste egoeraren bat gertatuz gero, lizentzia ustiatu ahal izango da soldatapeko gidari bat kontratatzen bada, lizentzia bakoitzean gidari bakarra egon daitekeen arren.</p> <p>Aurreko paragrafoan aurreikusitakoarekin bat, inola ere ezingo da zerbitzua eskaini soldatapeko gidari bidez titularrak erretiroa hartu badu.</p> <p>3. Soldatapeko gidariak Udalean kreditatu beharko dute jarduera hasi aurretik lizentzia duenak kontratatu dituela eta egun osoko lanari dagokion Gizarte Segurantzako langileen erregimenean sartu dela, eskusibitatea bete behar ez badu behintzat. Era berean, Araudi honetan araututako gaitasun ziurtagiria eta gidabaimena dituztela kreditatu beharko dute.</p> <p>32. artikulua.-Zerbitzua kontratatzea.</p> <p>Turismo ibilgailuetan egiten den hiri garraio publikoko zerbitzua eskaintzeko, ibilgailua osorik kontratatuko da.</p> <p>33. artikulua.-Zerbitzu osagarriak.</p> <p>Turismo ibilgailuetan egiten den hiri garraio publikoko zerbitzua pertsonai eta euren ekipajei eskainiko zaie. Horrela bada, turismo ibilgailuetako gidariak utzi egin beharko diete bidaiariei autoan maletak edo bestelako fardelak eramaten ibilgailuaren maletategian kabitzen baldin badira, ez badute ezer kaltetzen eta horrekin ez badute indarrean dagoen araudirik edo xedapenik hausten.</p> <p>IV. ATALA.</p>	<p>situación de ocupado, o bien en situación de prestarlo, en cuyo caso estará en situación de libre. Estará en situación de fuera de servicio en los restantes casos.</p> <p>3. Las personas que obtengan licencias de vehículos de turismo deberán iniciar el ejercicio de la actividad de prestación de servicios de transporte con los vehículos afectos a dichas licencias en el plazo máximo de sesenta días naturales contados desde la fecha de notificación de la concesión de las mismas, salvo que se acrediten razones justificadas y por escrito ante el Ayuntamiento.</p> <p>4. El Ayuntamiento, a petición del interesado o interesada, podrá ampliar por períodos máximos de sesenta días el plazo anterior cuando se acrediten razones justificadas. En todo caso, sólo se autorizarán un máximo de dos prórrogas.</p> <p>Artículo 31.-Dedicación a la actividad.</p> <p>1. El titular de vehículos de turismo deberá ejercer esta actividad de forma personal y en régimen de plena y exclusiva dedicación.</p> <p>2. Sin embargo, en los supuestos excepcionales de fallecimiento, invalidez del titular, incapacidad laboral transitoria y demás situaciones sobrevenidas debidamente acreditadas que impidan la prestación personal del servicio, podrá explotarse la licencia mediante la contratación de un conductor o conductora asalariado o asalariada, no pudiendo cada licencia tener adscrito más que un solo conductor.</p> <p>De conformidad con lo previsto en el párrafo anterior, en ningún caso podrá prestarse el servicio mediante asalariado o asalariada cuando el o la titular se haya jubilado.</p> <p>3. Los conductores o conductoras asalariados o asalariadas, deberán acreditar ante el Ayuntamiento, con carácter previo al inicio de la actividad, su contratación por el titular de la licencia y su ingreso en el Regimen de trabajadores o trabajadoras de la Seguridad Social que corresponda a jornada completa, salvo que no esté sujeto a exclusividad. Igualmente deberán acreditar la posesión del certificado de aptitud y del permiso de conductor o conductora regulados en el presente Reglamento.</p> <p>Artículo 32.-Contratación del servicio.</p> <p>Los servicios de transporte público urbano en vehículos de turismo se deberán prestar, mediante la contratación de la capacidad total del vehículo.</p> <p>Artículo 33.-Servicios complementarios.</p> <p>Los servicios de transporte público urbano en vehículos de turismo se prestarán ordinariamente a las personas con sus equipajes. En este sentido, los conductores de vehículos de turismo deberán permitir que los viajeros lleven en el coche maletas u otros bultos de equipaje, siempre que quepan en el portamaletas del vehículo, no lo deterioren y no infrinjan con ello reglamentos o disposiciones en vigor.</p> <p>SECCION IV.</p>
--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

34. artikulua.-Zerbitzua eskaintzeko ordutegi eta egutegiak.

1. Ibilgailuetako gidariek zerbitzu jarraitua eskaini beharra daukate urte osoan, justifikatutako zergatiren batek galarazten ez duenetan; indarrean dagoen lan Legediak urteko atsedinari edo oporrei buruz xedatutakoari dagokionez, hor xedatutakoa beteko da.

2. Lizentzia duten titular guztiek gehienez ere hamabi orduko laneguna izango dute.

3. Neurri hori **Eako** Udalak kontrolatuko du ezarriko diren bitarteko edo mekanismoen bidez, denak ere Alkatetza Udalburutzaren dekretu bidez arautuko dira.

4. Bidaiarien garraio zerbitzu publikoa eskaintzen duten turismo ibilgailuetako gidariek astean egun batean atsedean hartuko dute nahitaez eta bi asteburutatik batean ere bai txandaka. Atsedanak Alkatetza Udalburutzaren dekretu bidez ezarriko dira.

5. Atsedenerako txanda horiek eta ordutegiaren erregulazioa taximetroaren kontrol sisteman sartuko dira.

35. artikulua.-Ibilgailuan izan beharreko agiriak.

1. Zerbitzua eskaintzen ari denean turismo ibilgailuko gidariak honako agiriak izan beharko ditu ibilgailuan, erabiltzaileen eta agintea duten agenteen eskura, gidari guztiei eskatzen zaien ohiko agiriez gain:

a) Ibilgailuaren titularrari buruzko turismo ibilgailuaren lizentzia eta bidaiarien herri arteko garraio publikorako baimena.

b) Ibilgailuaren gidariak ibilgailuen gidari lanean aritzeko lizentzia.

c) Metropolitiko udalerrietako planoak eta gidak eta gida turistikoa; sorospen etxeen, ospitaleen, kliniken, ambulatorioen, polizia-etxeen, suhiltzaileen eta larrialdietako beste zerbitzuen helbideak.

d) Ordainagirien eta fakturen taloitegia.

e) Indarrean dauden tarifei buruzko informazioa, begi-bistan.

f) Ibilgailuaren eserleku kopurua adierazten duen txartela.

g) Aseguru poliza.

h) Indarrean dauden arauak. Horien artean honakoak izan beharko dira gutxienez: Legea, Araudi hau eta zerbitzua arautzen duten udal ordenantzak.

i) Taximetroaren kontrol metrologikoaren buletina eta Ibilgailuen Azterketa Teknikoa egin duen aztertokiaren ziurtagiria, azkeneko egiaztapenekin.

j) Kontrol Metrologikoaren txartela agerian, egiaztapen epeak noiz arte balio duen adierazten

Artículo 34.-Horarios y calendarios de la prestación del servicio.

1. Los conductores de vehículos se encuentran obligados a prestar servicios sin interrupción durante todo el año, cuando causa justificada no lo impida, y salvo lo dispuesto en la Legislación laboral vigente sobre descanso o vacación anual, en cuyo caso, se estará a lo que en esta se disponga.

2. Se establece para todos los titulares de licencias, una jornada laboral máxima de doce horas diarias.

3. El control de esta medida se llevará a cabo por el Ayuntamiento de **EA** mediante los mecanismos o dispositivos que en su caso se establezcan y que serán regulados mediante Decreto de la Alcaldía Presidencia.

4. Los conductores de vehículos de turismo que presten servicio público de transporte de viajeros están obligados a descansar un día a la semana y un fin de semana de cada dos de forma alternativa. La determinación de los descanso se efectuará mediante Decreto de la Alcaldía Presidencia.

5. Estos turnos de descanso, así como la regulación horaria, se incorporarán al sistema de control del taxímetro.

Artículo 35.-Documentación a bordo del vehículo.

1. Durante la prestación de los servicios, el conductor o conductora de vehículo de turismo deberá portar en el interior del vehículo, y mantener a disposición de los usuarios y usuarias y de los agentes de la autoridad, además de la documentación general que se exige a todo conductor de vehículos, la documentación siguiente:

a) Licencia de vehículo de turismo referida al o la titular del vehículo, y, en su caso, autorización para el transporte público de viajeros interurbano.

b) Permiso para ejercer la profesión de conductor o conductora de vehículos de turismo del conductor del vehículo.

c) Planos y guías actualizados de los municipios comprendidos en el ámbito metropolitano y guía turística, y direcciones de casa de socorro, hospitales, clínicas, ambulatorios, comisarías de policía, bomberos y demás servicios de urgencia.

d) Talonario de recibos y facturas.

e) Información a la vista relativa a las tarifas vigentes.

f) Indicación del número de plazas del vehículo.

g) La póliza de seguros.

H) Las normas vigentes, entre las que se encontrarán como mínimo la Ley, el presente Reglamento y las ordenanzas municipales reguladoras del servicio.

i) El Boletín de Control Metroológico del Taxímetro y el certificado emitido por la Estación de Inspección Técnica de Vehículos de la última verificación efectuada.

j) La etiqueta de Control Metroológico con el plazo de validez de la verificación, expuesta en un lugar

<p>duela.</p> <p>k) Erreklamazio orriak, hurrengo atalean adierazten diren ezaugarriekin.</p> <p>2. Erreklamazio orriak hiru aleko kalkoz osaturiko inprimakiak izango dira: Bata administrazioarentzat izango da, bestea garraiolariarentzat eta hirugarrena erabiltzailearentzat. Inprimaki horien edukari dagokionez, eskumendun Administrazioak emandako eredu ofizialari doituko zaizkio. Erabiltzaileak erreklamazioa egin eta hogeita hamar (30) eguneko epean igorri beharko dio zerbitzuko titularrak dagokion kopia eskumendun organoari.</p> <p>36. artikulua.-Zerbitzua eskaintzea.</p> <p>1. Garraiolariak ezingo dio erabiltzaileari zerbitzua ukatu, Araudi honetako 3. artikuluan erabiltzaileentzako aurreikusitako betebeharren barruan sartzen baldin bada eskaria.</p> <p>2. Garraiolariak ezingo du lizentzian edo baimenean agertzen den eserleku kopurua baino bidaiari gehiago eraman.</p> <p>3. Garraiolariak zerbitzua eskaintzeari uko egin ahal izango dio zerbitzua legez kanpoko zerbaitetarako baldin bada, bidaiariaren, gidariaren edo beste batzuen segurtasun edo osotasun fisikoarentzako arriskutsua bada edo ibilgailua kaltetzeko inguruabarrak baldin badaude. Garraiolariak zerbitzua eskaintzeari uko egiten badiu, erabiltzaileari idatziz adierazi beharko dio horren zergatia, hala eskatuz gero.</p> <p>4. Garraiolariak arreta handia izango du zerbitzua ahalik eta ongien eskaintzeko eta gizalegezko jarrera izango du erabiltzaileekin.</p> <p>37. Artikulua.-Taximetroa abian jartzea. Erregistroko 44. artikuluko idazketa bera proposatzen da. Hau da:</p> <p>1. Taximetroa abian jarriko da erabiltzailea ibilgailuan sartutakoan bandera edo horren ordeko elementu elektronikoa jaistean.</p> <p>2. Dena dela, ibilgailua telefonoz eta aurrez kontratuz gero, erabiltzailea jasotzeko guneari dagokion eremuan sartutakoan jarriko da taximetroa abian.</p> <p>3. Helmugara iritsitakoan gidariak kontatzailea gelditu egingo du eta zerbitzuaren zenbateko adieraziko dio erabiltzaileari. Eskatuz gero, egin duen bidaiaren ordainagiria emango dio erabiltzaileari.</p> <p>38. artikulua.-Zerbitzuaren ibilbidea.</p> <p>1. Ibilgailuetako gidariak ibilbiderik zuzenena hartuko dute, bidaiariak besteren bat hartzeko esan ezean.</p>	<p>visible al público.</p> <p>k) Las hojas de reclamaciones, con las características que se detallan en el apartado siguiente.</p> <p>2. Las hojas de reclamaciones deberán consistir en impresos con tres copias autocalcables: Una para la Administración, otra para el transportista y una tercera para el usuario o usuaria. Los referidos impresos se acomodarán en cuanto a su contenido al modelo oficial que se facilitará por la Administración competente. Una vez formulada la reclamación por el usuario, el titular del servicio deberá remitir al órgano competente en el plazo de 30 (treinta) días la copia correspondiente.</p> <p>Artículo 36.-Prestación del servicio.</p> <p>1. El transportista no podrá negarse a prestar el servicio requerido por el usuario, siempre que la solicitud del mismo se acomode a las obligaciones previstas en el artículo 3 del presente Reglamento para los usuarios o usuarias.</p> <p>2. El transportista no podrá transportar un número de viajeros superior al de las plazas autorizadas en la licencia o autorización.</p> <p>3. El transportista se negará a la prestación del servicio cuando éste sea demandado para fines ilícitos, así como cuando concurren circunstancias de riesgo para la seguridad o integridad física de los viajeros o viajeras, del conductor o conductora o de otras personas o para la integridad del vehículo. En caso de negativa del transportista a la prestación del servicio, vendrá obligado a expresar al usuario o usuaria la causa de este hecho por escrito, si así se le demanda.</p> <p>4. El transportista deberá observar el máximo cuidado para el mejor cumplimiento del régimen de prestación de los servicios, y el conductor observará un comportamiento correcto con los usuarios.</p> <p>Artículo 37.-Puesta en marcha del taxímetro. Se propone la redacción como el artículo 44 del Registro. Esto es:</p> <p>1. El aparato taxímetro entrará en funcionamiento al bajar la bandera o elemento electrónico que lo sustituya, en el momento de acceso del usuario o usuaria al vehículo.</p> <p>2. No obstante, en los supuestos de contratación telefónica y contratación anticipada del vehículo, el taxímetro se pondrá en funcionamiento al entrar en la zona correspondiente al punto de recogida del usuario o usuaria.</p> <p>3. Al llegar al lugar del destino, el conductor o conductora deberá poner el contador en punto muerto, y cumplido este requisito indicará al pasajero o pasajera el importe del servicio; en caso de que le sea requerido, entregará al pasajero o pasajera el recibo correspondiente al viaje realizado.</p> <p>Artículo 38.-Itinerario del servicio.</p> <p>1. Los conductores de los vehículos deben seguir el itinerario más directo, a menos que el viajero exprese su voluntad de utilizar otro.</p>
---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

2. Dena dela, gidariarekin zerikusirik ez duten arrazoiengatik (obrak egiten dabiltzalako edo beste arrazoiengatik trafikoa eten egin delako) ibilbiderik laburrena egiterik ez dagoenean, gidariak beste bat aukeratu dezake horren ordez, erabiltzaileari zergatien berri eman ondoren.

39. artikulua.-Ibilgailua behin-behinekoz uztea. Bidaiariak ibilgailua behin-behineko utzi eta gidariak haien zain egon behar dutenean, berme gisa, egindako ibilbidearen zenbatekoa eta zain egoteko aldiarena eska diezaiekete bidaiariei; hirigunean egonez gero zain, ordu erdiko egonaldia eskatuko zaie; aldiz, hiritik kanpo egon behar izanez gero, ordubeterena eskatuko zaie, eta behin denbora hori igarotakoan zerbitzua amaitutzat emango dute.

40. Artikulua.-Bidaiarien zain egotea. Bidaiariak eskatutako tokian aparkatzeko denbora mugatua baldin bada edo aparkatzea debekaturik baldin bada, gidariak egindako zerbitzua ordaintzeko eskatu ahal izango die bidaiariei eta ez du zerbitzua eskaintzen jarraitu beharrik izango.

41. artikulua.-Txanpon-kanbioa. Turismo ibilgailuetako gidariak 50 euro arteko moneta-kanbioa eman beharko diete erabiltzaileei txanponetan edo billeteetan. Kanbiorik edukiko ez balu, gidariak ibilgailutik irtengo du lortzeko eta taximetra gelditu egingo du.

42. artikulua.-Istripuak eta matxurak. Istripuren bat edo matxuraren bat izan eta zerbitzuarekin jarraitzea ezinezkoa baldin bada, bidaiariak agintea duten agenteei eskatu ahal izango die hori egiaztatze, eta matxura edo istripua gertatu denean taximetroan agertzen den zenbatekoa ordaindu beharko du, baina gutxieneko prezioa kenduta. Gidariak erabiltzailearen zerbitzura jarri beharko du beste turismo bat, eta tarifa berria ez da kontatzen hasiko erabiltzailea ibilgailu berrian sartu arte.

LAUGARREN KAPITULUA. TARIFAK.

43. artikulua.-Zerbitzuen tarifak. 1. Turismo ibilgailuen hiri eremuko zerbitzuek tarifa izango dute, eta tarifa hori aldian-aldian gainbegiratu eta onetsi egingo da Eusko Jaurlaritzako Industria eta Merkataritza Sailaren 1998ko irailaren 21eko aginduan ezarritako prozeduraren edo berau ordeztzen duen arauaren arabera. Hiriko ibilbideetan tarifa hori loteslea eta nahitaezkoa izango da turismo ibilgailuetako gidarientzat eta ibilgailuentzat.

BOSGARREN KAPITULUA. ARAU-HAUSTEAK ETA ZIGORRAK.

44. artikulua.-Garraiolarien arau-hausteak. Motak. Ibilgailuetan egiten diren garraio zerbitzuak arautzen dituen araudiko arau-hausteak larri-larriak,

2. No obstante, en aquellos casos en los que, por causa no imputable al conductor (interrupción del tráfico por ejecución de obras u otras causas) no sea posible o conveniente seguir el itinerario más corto, podrá el conductor elegir otro alternativo, informando al usuario de este hecho y sus motivos.

Artículo 39.-Abandono transitorio del vehículo. Cuando los viajeros abandonen transitoriamente el vehículo y los conductores deban esperar el regreso de aquellos, podrán recabar de los mismos a título de garantía y contra recibo, el importe del recorrido efectuado más media hora de espera en zona urbana y una en descampado, agotada la cual podrán considerarse desvinculados del servicio.

Artículo 40.-Espera a los viajeros. Cuando el conductor o conductora sea requerido para esperar a los viajeros en lugares en que el estacionamiento sea de duración limitada o no esté permitido el estacionamiento, podrá reclamar de éstos el importe del servicio efectuado, sin obligación por su parte de continuar la prestación del mismo.

Artículo 41.-Cambio de moneda. Los conductores de vehículos de turismo están obligados a proporcionar al usuario cambio de moneda metálica o billetes hasta la cantidad de 50 euros. Si no dispusieren de este cambio, el conductor abandonará el vehículo para proveerse de él, procediendo a parar el taxímetro.

Artículo 42.-Accidentes y averías. En caso de accidentes o avería que haga imposible la continuación del servicio, el viajero que podrá solicitar su comprobación a los agentes de la autoridad, deberá abonar la cantidad que marque el taxímetro en el momento de la avería o accidente descontando el importe del mínimo de percepción. El conductor deberá solicitar y poner a disposición del usuario otro vehículo de turismo, empezando a contar la nueva tarifa desde el momento de acceso del usuario al nuevo vehículo.

CAPITULO CUARTO. DE LAS TARIFAS.

Artículo 43.-Tarifas de los servicios. 1. La prestación del servicio en el ámbito urbano de vehículos de turismo estará sujeta a tarifa, la cual deberá ser revisada periódicamente y aprobada de conformidad al procedimiento establecido en la Orden de 21 de septiembre de 1998 del Departamento de Industria y Comercio del Gobierno Vasco o norma que lo sustituya. En los recorridos urbanos, dicha tarifa será vinculante y obligatoria para los conductores de vehículos de turismo y para los usuarios.

CAPITULO QUINTO. INFRACCIONES Y SANCIONES.

Artículo 44.-Infracciones del transporte. Sus clases. Las infracciones de las normas reguladoras de los servicios de transporte en automóviles de turismo

<p>larriak eta arinak dira.</p> <p>1. Hauexek dira arau-hauste larri-larriak:</p> <p>a) Lizentziarik gabe edo lizentzia iraungi ondoren zerbitzua eskaintzea.</p> <p>b) Beste baten izenean egindako lizentzia erabiltzea edo lizentziaren titularra ez den pertsona batek gidatuta zerbitzua eskaintzea.</p> <p>c) Ikuskapen, zaintza eta kontrol zerbitzuen jardueri uko egitea edo oztopoak jartzea, eta horren ondorioz arauz dituzten funtzioak ezin betetzea.</p> <p>d) Lege honen xede diren zerbitzuak eskaini direla-eta zigor arloko arau-hausteak egitea, otsailaren 20ko 2/1998 Legearen 18. artikuluan xedatutakoaren arabera.</p> <p>e) Automobilaren derrigorrezko aseguruia ez izatea.</p> <p>f) Arau-hauste larri bat egitea, horren aurreko hamabi hilabeteetan erantzukizun zigorren bat izan badu, administrazio bidean edota bide judizialean dagoen behin betiko ebazpen bidez, artikuluko 2. paragrafoko letra berean tipifikatutako arau-hauste larriagatik.</p> <p>g) Ibilgailua alkoholaren edo substantzia estupefazianteen pean egonda gidatzea.</p> <p>2. Hauexek dira arau-hauste larriak:</p> <p>a) Lizentziaren ageri dena ez den ibilgailu batekin zerbitzua eskaintzea eta gaitzen duten titulu horien lurralde eremua ez betetzea.</p> <p>b) Lege honetan araututako jarduera erregimen bakar eta eskusiboan ez betetzea, eta hor sartzen ez diren zerbitzuak eskaintzea.</p> <p>c) Lizentzia eman eta zerbitzua ez hastea edota inolako arrazoirik gabe egutegiko hirurogei eguneko epean zerbitzua etenda izatea.</p> <p>d) Zerbitzuari buruzko kexak edo erreklamazioak egiteko agiria erabiltzaileei ez ematea edo emateko oztopoak jartzea. Administrazioari erreklamazio edo kexa horien berri ez ematea edo arrazoirik gabe berandutzea, arauz zehaztutakoaren arabera.</p> <p>e) Nahitaezko zerbitzuak ez betetzea eta ezarritako ordutegien eta atsedenen koordinazio erregimena ez betetzea.</p> <p>f) Erabiltzaileen zerbitzua ez artatzea eta eskatutako zerbitzua bete gabe erabiltzaileak uztea, 3. eta 42. artikuluetan aurreikusitako egoeraren bat gertatzen denean izan ezik.</p> <p>g) Tarifen araubidea ez betetzea.</p> <p>h) Zerbitzua ibilbide desegokitik egitea, erabiltzaileen ekonomia-erentzako kaltegarria izanik edo inolako arrazoi justifikaturik gabe erabiltzaileak adierazitakoari egin gabe.</p> <p>i) Zerbitzua kontratatu duen bidaiaria ez den norbait</p>	<p>se clasifican en muy graves, graves y leves.</p> <p>1. Se considerarán infracciones muy graves:</p> <p>a) La realización de los servicios careciendo de las preceptivas licencias, o cuando las mismas hayan caducado.</p> <p>b) La utilización de licencias expedidas a nombre de otras personas, o la conducción del vehículo realizando servicios por personas distintas del titular de la licencia.</p> <p>c) La negativa u obstrucción a la actuación de los servicios de inspección, vigilancia y control, que impida el ejercicio de las funciones que reglamentariamente tengan atribuidas.</p> <p>d) La comisión de ilícitos penales con motivo de la prestación de los servicios objeto de esta ley, con arreglo a lo dispuesto en el artículo 18 de la Ley 2/1998, de 20 de febrero.</p> <p>e) Carecer del seguro obligatorio del automóvil.</p> <p>f) La comisión de una infracción grave, cuando en los doce meses anteriores a la misma su responsable haya sido objeto de sanción, mediante resolución firme en vía administrativa y/o vía judicial, por infracción grave tipificada en la misma letra del párrafo 2 del presente artículo.</p> <p>g) Conducir el vehículo en estado de embriaguez o bajo los efectos de sustancias estupeficientes.</p> <p>2. Se considerarán infracciones graves:</p> <p>a) La prestación de servicios con vehículos distintos a los adscritos a las licencias, así como el incumplimiento del ámbito territorial de dichos títulos habilitantes.</p> <p>b) El incumplimiento del régimen de plena y exclusiva dedicación al ejercicio de las actividades reguladas en esta ley, así como la prestación de servicios no amparados por las mismas,</p> <p>c) La falta de inicio de los servicios una vez autorizados y/o la paralización de los mismos en el plazo de sesenta días naturales, sin causa justificada.</p> <p>d) La negativa u obstaculización a los usuarios de la disposición de la documentación destinada a quejas y reclamaciones relativas al servicio. La ocultación o demora injustificada en la puesta en conocimiento de la Administración de dichas reclamaciones o quejas, de acuerdo con lo que reglamentariamente se determine.</p> <p>e) El incumplimiento de los servicios obligatorios y del régimen de coordinación de horarios y descansos establecidos.</p> <p>f) La desatención de las solicitudes de servicio de los usuarios, y el abandono de los viajeros sin rendir el servicio para el que fuera requerido, salvo que concurra alguna de las circunstancias previstas en los artículos 3 y 42.</p> <p>g) El incumplimiento del régimen tarifario.</p> <p>h) La realización de servicios por trayectos o itinerarios inadecuados, lesivos económicamente para los intereses del usuario o desatendiendo sus indicaciones, sin causa justificada.</p> <p>i) La ocupación de asientos por terceras personas</p>
--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

<p>joatea ibilgailuan, bidaiariak horretarako beren-beregizko baimena eman ezean.</p> <p>j) Ibilgailuan eserlekuak banaka kontratatzea.</p> <p>k) Erabiltzailearentzat, kalean doazentzat edo beste gidariantzat iraingarriak diren hitzak, mehatxuak edo keinuak erabiltzea.</p> <p>l) Ibilgailuan utzitako edozein gauza berarentzat gordetzea hurrengo hirurogeita hamabi orduan eskumena duen agintariei horren berririk eman gabe.</p> <p>m) Taximetroa edota modulua ez izatea, ez erabiltzea edo horrek behar bezala ez funtzionatzea, baita ibilgailuan nahitaez eraman beharreko kontrolerako beste edozein bitarteko edo tresna ez izatea edo faltsututa edo manipulaturik izatea, eta tresna horiek eta ibilgailuak behar den azterketak egitera ez eramatea.</p> <p>n) Bidaiariak EA udalerritik kanpo hartzea, ezar daitekeen araudian baimendutako kasuetan izan ezik.</p> <p>ñ) Egin beharreko aseguruak ez izatea, lege honetan eta bere garapen araudian aurreikusitakoaren arabera.</p> <p>o) Baimendutakoak baino bidaiari gehiago eramatea.</p> <p>p) Arau-hauste arin bat egitea, egin aurreko hamabi hilabeteetan erantzuleak zigorren bat izan baldin badu, bide administratiboko edo/eta judizialeko behin betiko ebazpen bidez, artikulua honetako 3. paragrafoko letra berean araua hausteagatik.</p> <p>3. Hauexek dira arau-hauste arinak:</p> <p>a) Arauz eskatzen diren agiri formalak ibilgailuan izan gabe zerbitzuak egitea.</p> <p>b) Agiriak ikusteko moduko tokian ez eramatea, hala egiteko betebeharra izan arren.</p> <p>c) Nahitaez berri eman beharreko datuak Administrazioari ez adieraztea.</p> <p>d) Erabiltzaileei edo hirugarrenei tratu desegokia ematea, arina izan delako akats larri bezala har ez daitekeen kasuetan.</p> <p>e) Ezarritako epean gaitzen duten tituluen ikusonespena ez egitea.</p> <p>f) Gidariaren garbitasun pertsonala eta ibilgailuaren kanpoko eta barneko garbitasuna zaindu gabe egotea.</p> <p>g) Erabiltzaileari arauz ezarrita dagoen kopurura arteko kanbiorik ez ematea txanponetan edo billeteetan.</p> <p>h) Aurreko zenbakian aurreikusitako arau-hauste oro, bere izaera edo egoerarengatik larri bezala har daitekeenean, otsailaren 20ko 2/1998 Legearen 14. artikuluan xedatutakoa ezer daitekeen kasuetan.</p> <p>45. artikulua.-Erabiltzaileen arau-haustek.</p> <p>1. Arau-hauste arina izango da erabiltzaileek</p>	<p>ajenas al viajero que hubiera contratado el servicio, salvo consentimiento expreso de los viajeros.</p> <p>j) La contratación individual por plaza de la capacidad del vehículo.</p> <p>k) El empleo de palabras o gestos groseros y amenazas a los usuarios, viandantes o conductores de otros vehículos.</p> <p>l) La retención de cualquier objeto abandonado en el vehículo sin dar cuenta de ello a la autoridad competente dentro de las setenta y dos horas siguientes.</p> <p>m) La carencia de taxímetro y/o módulo, su no utilización o su inadecuado funcionamiento, así como la carencia, falseamiento o manipulación de cualquier instrumento o medio de control que exista la obligación de llevar instalado en el vehículo, y el no sometimiento de tales instrumentos o de los vehículos a las revisiones preceptivas.</p> <p>n) La recogida de viajeros fuera del municipio de EA, salvo en los supuestos autorizados en la normativa de aplicación.</p> <p>ñ) La no suscripción de los seguros que haya obligación de realizar, según lo previsto en la presente ley y en su normativa de desarrollo.</p> <p>o) El transporte de mayor número de viajeros que los autorizados.</p> <p>p) La comisión de una infracción leve, cuando en los doce meses anteriores a su comisión su responsable haya sido objeto de sanción, mediante resolución firme en vía administrativa y/o judicial, por la infracción en una misma letra del párrafo 3 del presente artículo.</p> <p>3. Se considerarán infracciones leves:</p> <p>a) La realización de servicios sin llevar a bordo del vehículo la documentación formal que se exija reglamentariamente.</p> <p>b) No llevar en lugar visible la documentación cuando exista la obligación de hacerlo.</p> <p>c) La falta de comunicación a la Administración de datos de los que preceptivamente haya de ser informada.</p> <p>d) El trato desconsiderado a los usuarios o terceros, cuando por su levedad no deba ser tipificado como falta grave.</p> <p>e) La no realización del visado de los títulos habilitantes dentro del plazo establecido.</p> <p>f) El descuido en el aseo personal del conductor así como en la limpieza interior y exterior del vehículo.</p> <p>g) No proporcionar al usuario cambios de moneda metálica o billetes hasta la cantidad que reglamentariamente se establezca.</p> <p>h) Cualquiera de las infracciones previstas en el número anterior, cuando por su naturaleza o las circunstancias que concurren no deba ser calificada como grave, en los supuestos en que sea de aplicación lo dispuesto en el artículo 14 de la Ley 2/1998, de 20 de febrero.</p> <p>Artículo 45.-Infracciones de los usuarios.</p> <p>1. Constituye infracción leve el incumplimiento por</p>
------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

<p>dagozkien betebeharrak ez betetzea araudi honetako 3. artikuluan xedatutakoaren arabera.</p> <p>2. Arau-hauste horiek garraiolariak erabiltzaileari edo ibilgailuan dagoenari jar diezaiokeen izaera zibileko salaketari kalterik egin gabe zigortuko dira.</p> <p>46. artikulua.-Zigorrak.</p> <p>1. Arau-hauste arinek 276,47 €arteko ohartarazpena edota isuna izango dute edota gaitzen duen titulua kenduko zaie gehienez ere hamabost egunerako. Larriek 276,48 eurotik 1.382,33 eurora arteko isuna izango dute edota gaitzen duen titulua kentzea, gehienez ere sei hilabeterako. Larri-larriek 1.382,33 eurotik 2.764,66 eurora arteko isuna izango dute edota gaitzen duen titulua kentzea, gehienez ere urtebeterako.</p> <p>Aurreko paragrafoan aipaturiko isunen zenbatekoa urtero handituko da aurreko 12 hilabeteetako KPIaren arabera, eta ez da aldaketa publikatzea beharrezkoa izango.</p> <p>Aurreko paragrafoan ezarritako mugen barruan ezarritako isunen zenbatekoa otsailaren 20ko 2/1998 Legean xedatutakoaren arabera mailakatuko da.</p> <p>2. Lege horren arabera dagozkien isunez aparte, arau-hauste larri-larriak behin baino gehiagotan eginez gero edo ezarritako zigorra betetzen ez bada, gaitzen duen titulua kendu ahal izango da.</p> <p>47. artikulua.-Preskripzioa.</p> <p>1. Arau-hauste larri-larriak hiru urtera preskribituko dira, larriak bi urtera eta arinak sei hilabetera.</p> <p>2. Arau-hauste larri-larriengatik ezarritako zigorrak hiru urtera preskribituko dira, arau-hauste larriengatik ezarritakoak bi urtera eta arinengatik ezarritakoak urtebetera.</p> <p>3. Preskripzio epearen konputuari dagokionez, nola arau-hausteetan hala ezarritako zigoretan, eta epea eteteari eta berriro hasteari dagokionez, otsailaren 20ko 2/1998 Legean agindutakoa beteko da.</p> <p>48. artikulua.-Eskumena eta prozedura.</p> <p>1. Aurreikusitako zigorrak Alkatetza Udalburutzak edo horrek eskuordetutako organoak ezarriko ditu.</p> <p>2. Lege honetan aurreikusitako zigorrak ezartzeko eta burutzeko, otsailaren 20ko 2/1998 Legean xedatutakoari jarraituko zaio.</p> <p>Zigor prozeduran har daitezkeen kautelazko neurriei buruz lege horretan xedatutakoari kalterik egin gabe, lege honetako 50 1 a) eta 50 2 e) artikuluetan deskribatutako kasuak hautematen badira zerbitzu bat eskaintzen ari direla, ibilgailua berehala gelditzeko eskatu ahal izango da arau-haustearen zergatiak desagertu arte, eta Administrazioak behar diren neurriak hartu ahal izango ditu zerbitzu hobea eskaintzeko.</p>	<p>los usuarios de las obligaciones que les correspondan, conforme a lo dispuesto en el artículo 3 de este Reglamento.</p> <p>2. Tales infracciones se depurarán sin perjuicio de la responsabilidad de carácter civil que, en su caso, pueda demandar el transportista al usuario o al ocupante del vehículo.</p> <p>Artículo 46.-Sanciones.</p> <p>1. Las infracciones leves se sancionarán con apercibimiento y/o multa de hasta 276,47 euros y/o retirada del título habilitante por un tiempo máximo de quince días. Las graves, con multa de 276,48 euros a 1382,33 euros y/o retirada del título habilitante por un tiempo máximo de seis meses. Las muy graves, con multa de 1382,33 euros a 2764,66 euros y/o retirada del título habilitante por un tiempo máximo de un año.</p> <p>El importe de las sanciones señaladas en el párrafo anterior se incrementarán cada año con el IPC de los 12 meses anteriores, no siendo necesario publicar la modificación.</p> <p>La cuantía de las sanciones que se impongan, dentro de los límites establecidos en el párrafo anterior, se graduará de acuerdo con lo dispuesto en la Ley 2/1998, de 20 de febrero.</p> <p>2. Independientemente de las sanciones que correspondan de conformidad con esta ley, la comisión reiterada de infracciones muy graves o con quebranto de la sanción impuesta podrá dar lugar a la revocación del título habilitante.</p> <p>Artículo 47.-Prescripción.</p> <p>1. Las infracciones muy graves prescribirán a los tres años, las graves a los dos años, y las leves a los seis meses.</p> <p>2. Las sanciones impuestas por infracciones muy graves prescribirán a los tres años, las impuestas por infracciones graves a los dos años, y las impuestas por infracciones leves al año.</p> <p>3. En relación con el cómputo del plazo de prescripción tanto de las infracciones como de las sanciones impuestas, así como en relación con la interrupción y reanudación del plazo, se estará a lo preceptuado en la Ley 2/1998, de 20 de febrero.</p> <p>Artículo 48.-Competencia y procedimiento.</p> <p>1. La imposición de las sanciones previstas será ejercida por la Alcaldía-Presidencia u Organo en el que delegue.</p> <p>2. El procedimiento para la imposición de las sanciones previstas en la presente ley, así como su ejecución, se ajustará a lo dispuesto en la Ley 2/1998, de 20 de febrero.</p> <p>Sin perjuicio de lo dispuesto en dicha ley en relación con las medidas cautelares que en su caso pudieran adoptarse en el procedimiento sancionador, cuando sean detectados durante la prestación de un servicio los supuestos descritos en los artículos 50 1 a) y 50 2 e) de la presente ley podrá ordenarse la inmediata paralización del vehículo hasta que desaparezcan los motivos determinantes de la posible infracción, pudiendo la</p>
--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

<p>3. Behin betiko ebazpen bidez administrazio bidean jarritako diru-zehapenak ordaindu beharko dira ikusonespena lortzeko, bai eta lizentziak eta baimenak besterentzeko ere.</p> <p>Azken Xedapena. Lehenengoa.-Araudi honetan aurreikusita eta araututa ez daudenak ekainaren 29ko 2/2000 Legean eta urriaren 15eko 243/2002 Dekretuan xedatutakoaren mende egongo dira, osagarri gisa, baita etorkizunean eman daitezkeen beste legezko xedapen osagarrien eta indarrean dauden mende ere.</p> <p>EAn, 2005eko ekainaren 20an.-Alkatea, Asier Madarieta Juaristi.</p>	<p>Administración adoptar las medidas necesarias para la mejor prestación del servicio.</p> <p>3. El pago de las sanciones pecuniarias impuestas por resolución firme en vía administrativa será requisito necesario para la realización del visado, así como para la transmisión de las licencias y autorizaciones.</p> <p>Disposición Final. Primera.-En todos aquellos extremos que no se encuentren expresamente previstos y regulados por el presente Reglamento, se estará con carácter supletorio, a lo dispuesto en la ley 2/2000, de 29 de junio y al decreto 243/2002 de 15 de octubre y demás disposiciones legales vigentes y complementarias que se hubieren dictado o puedan dictarse en el futuro.</p> <p>En EA, a 20 de junio de 2005.-El Alcalde, Asier Madarieta Juaristi</p>
----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------